

ÚPRAVA AUTOBUSOVÝCH LINEK V SEVERNÍ, JIŽNÍ A JIHOVÝCHODNÍ ČÁSTI HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Obsah

ÚPRAVA AUTOBUSOVÝCH LINEK V SEVERNÍ, JIŽNÍ A JIHOVÝCHODNÍ ČÁSTI HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY	1
1. Důvody vzniku dopravního opatření	2
2. Dopravní opatření v severní části Prahy	4
Ďáblice, Kobylisy, Bohnice, Čimice, Troja.....	4
Letňany, Čakovice, Miškovice.....	6
Městské části ležící na trasách linek 159, 186, 201 a 202.....	7
Konkrétní popis úprav autobusových linek – změny jsou vyznačeny tučně.....	8
3. Dopravní opatření v jižní a jihovýchodní části Prahy	27
Strašnice, Záběhlice.....	27
Horní Měcholupy, Petrovice	28
Jižní Město, Kunratice	30
Praha 4, Budějovická	31
Praha 12.....	32
Konkrétní popis úprav autobusových linek – změny jsou vyznačeny tučně.....	33

1. Důvody vzniku dopravního opatření

Vážení cestující,

ke dni **15. října 2016 (sobota)** budou v severní, východní a jižní části Prahy provedeny úpravy linkového vedení autobusových linek, které **vyplývuly z intenzivních jednání s příslušnými městskými částmi**. Dlouhodobé sledování dotčených oblastí prokázalo, že je nutno řešit **kapacitní problémy** ve vybraných lokalitách. K úpravám linkového vedení autobusů přispěly jak výsledky z přepravních průzkumů, tak řada stížností a žádostí cestujících, či podněty jednotlivých městských částí, které jsou pro organizaci ROPID jedním z hlavních partnerů při řešení problematiky v dopravní obsluze.

Z hlediska nabízené kapacity byly **prioritně řešeny oblasti, které se vyznačují tím, že v nich došlo v uplynulých letech k masivní výstavbě nových obytných celků**, a pro tisíce nových cestujících nebylo do současnosti upraveno linkové vedení, které by navýšilo potřebnou kapacitu.

Jelikož je dopravní obsluha v celé Praze úzce provázaná, není možné jakoukoli oblast řešit samostatně bez dopadu na okolní území. **Projektování dopravy je vždy řešeno komplexně**, a tudíž má vliv i do okolních městských částí. Lokality s nedostatečnou nabídkou, od nichž byl odvíjen návrh dopravního opatření, jsou zejména:

- **Staré Letňany** na území MČ Praha 18 (nedostatečná kapacita linky 158, jež je v současnosti provozována pouze standardními vozidly v intervalu 2-3 min. v ranní špičce, 3-4 min. v odpolední špičce a 15-20 minut v ostatních obdobích)
- oblast zastávky **Sicherova** na území MČ Praha 14 (provoz linek BUS 186 a 202, který byl 28. 2. 2016 pro uspokojení vysoké poptávky cestujících upraven jen do provizorního řešení)
- **Záběhllice** (oblast Sídliště Práčská, Záběhlická škola) na území MČ Prahy 10 (jako hlavní spojení k metru A Skalka nyní slouží pouze midibusová linka 138, na níž dochází k permanentnímu překračování standardů obsazenosti, ale vzhledem k průjezdnosti trasy na ní nemohou jezdit větší autobusy)
- **Hornoměřolská ulice** v MČ Praha 15 (spojení k metru C Háje zajištěno pouze páteřní linkou 183, která je provozována ve standardních vozidlech, a jejíž dlouhá trasa z Čimic vede přes úseky s vysokou mírou intenzity individuální dopravy)

Kromě kapacitních problémů v některých lokalitách byly při tvorbě návrhu dopravního opatření neméně důležitým hlediskem **poznatky, stížnosti, přání a další reakce od cestujících**, které organizace ROPID v posledních měsících a letech eviduje. Z velké části korespondují právě s požadavky městských částí.

Dalším parametrem jsou přepravní průzkumy, které kromě přetížených úseků jsou schopné identifikovat i úseky, kde nabídka vysoce převyšuje poptávku. Identifikace těchto úseků byla pro návrh řešení důležitá z toho důvodu, že zadáním hl. m. Prahy bylo úpravy provozu autobusů realizovat tak, aby nedošlo k nárůstu celkového objemu prostředků na provoz.

S ohledem na výše uvedené byly při přípravě finálního řešení změn autobusových linek zohledněny např. tyto hlavní skutečnosti:

- nízké vytížení páteřní linky 136 v ul. Žernosecká na území **MČ Prahy 8**
- souběh tří páteřních linek 150, 188 a 196 v ulici U Plynárny v **MČ Praha 4** a z toho vyplývající nižší obsazenost řady jejich spojů a aktuálně probíhající dlouhodobá výluka v této lokalitě

- požadavky na zvýšení kapacity a pravidelnosti autobusových linek v oblasti **Bohnic a Čimic**
- požadavky **MČ Praha 14 a Praha - Satalice** na znovuoobnovení přímého spojení s Prosekem a Bulovkou
- požadavek **MČ Praha 12** na přímé spojení se zastávkou Poliklinika Budějovická
- požadavek **MČ Praha 15** na přímé spojení s OC Chodov
- požadavek **MČ Praha-Petrovice** na zlepšení intervalových prokladů linek v zastávce Newtonova
- žádost **MČ Praha 4** na zpřehlednění obsluhy zastávky Kavčí Hory a na zřízení celoobvodové obslužné linky po pankrácké pláni

Aby bylo možné výše uvedené okruhy problémů řešit, jsou v dopravním opatření při **zachování stávajících dopravních výkonů** omezeny úseky (linky), jejichž provoz je intervalově **naddimenzován**. Přesto předkládané dopravní opatření neruší dopravní obsluhu v žádné lokalitě, či zastávce, naopak rozšiřuje směrovou nabídku či zlepšuje komfort při cestování Pražskou integrovanou dopravou většině cestujících.

K větším, či menším úpravám v autobusové síti dochází na území většiny městských částí ležících na pravém břehu Vltavy, jež jsou pro zlepšení přehlednosti rozděleny do dvou oblastí. V popisu jsou vysvětleny důvody, proč ke změnám v autobusových linkách dochází, a to i s přínosy a dílčími negativními dopady, bez kterých se žádné dopravní opatření bohužel neobejde. Dále v dokumentu nabízíme přehledné seznámení s úpravami všech linek, které se dopravní opatření týká (vypsány změny tras a provozních parametrů).

Změny číselného označení vybraných městských autobusových linek

Součástí dopravního opatření je rovněž návrh změny číselného označení několika vybraných městských autobusových linek, která nyní mají čísla v rozmezí od 270 do 299. Hlavním důvodem změny čísel těchto linek z vyššího na nižší je **postupný rozvoj systému Pražské integrované dopravy a postupná integrace dalších oblastí Středočeského kraje**. V rámci tohoto procesu bude nutné v dohledné době využít pro číslování příměstských i regionálních linek i číselnou řadu od čísla 500 výše a proto je nutné tuto řadu postupně uvolnit nejprve od školních linek (čísla nad 550) a ve výhledu i od nočních linek (čísla nad 500).

Právě pro možnost školní linky v dalších letech označovat čísla nad 270 je proto nyní číselná řada od 270 do 299 uvolňována. **Je zřejmé, že pouhá změna čísla linky bez jiné úpravy je cestujícím hůře srozumitelná, přesto věříme, že je odůvodnění této úpravy, které se týká linek 273, 291, 293, 295, 296 a 297 bude pro cestující pochopitelné.**

2. Dopravní opatření v severní části Prahy

Ďáblice, Kobylisy, Bohnice, Čimice, Troja

Autobusová linka 136 je odkloněna, a to z Vysočan namísto do zastávky Vozovna Kobylisy nově přes Letňany do zastávky Sídliště Čakovice. Důvodem je její velmi nízké využití v Žernosecké ulici (cca pouze 10-11 % nabízené kapacity), dalším důvodem je shodná směrová nabídka s **tramvají č. 10**, kdy obě linky jedou společně do oblasti Krejčárku a Vinohrad.

V ul. Ďáblická a Žernosecká nahradí **linku 136** nově **linka 183, jejíž trasa je ze zastávky Třeбенická odkloněna** po stávající trase **linky 136** do zastávky Vozovna Kobylisy (v současnosti jede linka 183 přes zastávky Ládví, Kobylisy, Vozovna Kobylisy do zastávky Sídliště Čimice).



*Jelikož **linka 183** bude fyzicky rozdělena na dvě linky (**182 a 183**), pojedou ve své trase, vyjma dopoledne pracovních dnů, ve dvojnásobných intervalech oproti současnosti, tj.: 12 min. ráno, 20min. dopoledne, 15 min. odpoledne a 30 - 40 min. večer a o víkendu. Provoz linky 183 bude v pracovní dny zajišťován kloubovými vozidly.*

Linka 183 je nově rozdělena na dvě linky s tím, že většina současné trasy zůstane zachována a v trase Poliklinika Prosek – Střížkov – Prosek – Vysočanská – Nádraží Libeň – Spojovací – Perlit – Nádraží Hostivař – Na Groši – Nad Košíkem – Opatov ji doplní **nová autobusová linka 182**.



***Linka 182** je v provozu pouze ve špičkách pracovních dní v intervalu 12 min. ráno a 15 min. odpoledne.*

Pro zajištění dostatečné kapacity v ul. Žernosecká (v dotčené oblasti zrušená **linka 136** nyní jezdí v klasických páteřních intervalech 6 min. ráno, 12 min. dopoledne, 7,5 min. dopoledne, 15 - 20 min. večer a o víkendu) bude do oblasti **přivedena druhá autobusová linka, a to linka 102** ze zastávky Kobylisy. Každý druhý spoj **linky 102** pojedou z Kobylis ulicemi Střelnická, Čumpelíkova a Žernosecká do obratiště Šimůnkova, kde bude ukončen.



*Řešení obnovuje přímé spojení zastávek Šimůnkova a Bojasova s **metrem C** Kobylisy, které je dnes zajišťováno **linkou 136** až ke vzdálenější stanici metra Střížkov (kde je pásmový provoz metra) a zlepšuje obsluhu polikliniky Čumpelíkova ve směru od Bohnic a Kobylis. Intervaly **linky 102** v úseku Kobylisy - Šimůnkova jsou shodné s intervaly linky 183, tj.: 12 min. ráno, 30min. dopoledne, 15 min. odpoledne a 30 - 40 min. večer a o víkendu.*

Trasa linky 152 se prodlužuje o úsek Kobylisy - Ládví - Střížkov - Prosek - Vysočanská (←náhrada linky **183**) – Českomoravská (←náhrada linky **158**). Dnes jezdí **linka 152** pouze v trase Sídliště Čimice - Podhajska pole - Písečná - Kobylisy a je v provozu pouze v pracovní dny cca od 5 do 21 hod.)



***Linka 152** je v provozu celodenně a celotýdenně s následujícími intervaly.: 6 min. ráno, 15 min. dopoledne, 7,5 min. odpoledne, 15-20 min. večer a o víkendu. Na linku jsou nasazena kloubová vozidla.*

V úseku Kobylisy – Vozovna Kobylisy - Sídliště Čimice nahradí současnou **linku 183** nová autobusová linka 145.



Intervaly linky 145 jsou shodné s intervaly linky 183 (vyjma víkendových dní), tj.: 6 min. ráno, 15min. dopoledne, 7-8 min. odpoledne. O víkendových dnech dochází k prodloužení stávajícího intervalu 15 - 20 min. na 30 - 40 min., a to z důvodu znovuobnovení víkendového spojení k metru Kobylisy přes zastávku Řepínská linkou 152 (viz výše) a rozšíření provozu linky 169 (viz dále).

V souvislosti se změnou dopravní obsluhy v ul. Horňátecká (záměna linky 183 za novou linku 145) pro zachování stávající kapacity spojů, a dále za účelem navýšení počtu spojů v Dolních Chabrech (nová výstavba), bude linka 169 v provozu i večer a o víkendu v intervalu 30 - 40 min., zároveň v tomto období dojde kvůli vzájemné koordinaci spojů k úpravě provozních parametrů na lince 162.

V úseku ZOO - Podhoří dochází celotýdenně k navýšení počtu spojů na lince 112 za účelem zlepšení koordinace s linkou 236 a zajištění souhrnného intervalu 15 min. v denním období.



Zlepšení pravidelnosti provozu v relaci Vysočanská - Prosek - Střížkov - Kobylisy prodloužením linky 152 v trase Českomoravská - Sídliště Čimice namísto dosavadní linky 183, z linky 152 se stává metrobus.

Zlepšení pravidelnosti provozu v oblasti ul. K Ládví díky nové lince 145 v krátké trase Sídliště Čimice - Kobylisy.

Zavedení večerního a víkendového provozu na lince 152, opětovné spojení ze zastávky Řepínská k metru C Kobylisy po celý den a týden.

Rozšířená směrová nabídka pro obyvatele ul. Žernosecká, nově přímé spojení s metrem C Kobylisy linkou 102, zlepšení obsluhy polikliniky Čumpelíkova ve směru od Bohnic a Kobylis.

Zavedení přímého spojení z oblasti Ládví, Kobylis, Bohnic a Čimic k obchodnímu centru Galerie Harfa, O2 aréně a finančnímu úřadu u stanice metra Českomoravská prodlouženou linkou 152.

Lepší rozložení poptávky mezi linkami 152 a 177 posílením přímé vazby z oblasti Bohnic dále ve směru Vysočany. Dojde tím k eliminaci přetěžování spojů linky 177.

Lepší rozložení poptávky mezi linkami 177 a 200 navýšením kapacity linky 200 ve špičkách pracovních dnů. V úseku Kobylisy – Sídl. Bohnice dojde ke snížení přetěžování spojů linek 177 i 200.

Navýšení počtu spojů v Dolních Chabrech o víkendech a celotýdenně večer vzhledem k rozšíření rozsahu provozu linky 169.



Ztráta přímého spojení ze zastávek v Žernosecké ul. do oblasti Vinohrad (lze použít tramvajovou linku 10).

Ze Žernosecké ul. na Střížkov, Prosek, Vysočany jede nově linka 183 ve **dvojnásobných intervalech** oproti lince 136, v sedle pracovního dne se prodlužuje interval z 12 na 20 min. (kompenzováno prodloužením poloviny spojů linky 102 z Kobylis přes Žernoseckou ul. na Šimůnkovu a nasazením kloubových vozů na linku 183 v pracovní dny).

Ztráta přímého spojení oblasti při ul. K Ládví a Horňátecká s Prosekem, Vysočany, oblastí při ul. Průmyslová (původní linka 183). Obsluha lokality nově linkou 145 pouze k metru Kobylisy (o víkendu ve dvojnásobných intervalech).

Letňany, Čakovice, Miškovice

Nejvýznamnějším opatřením je přivedení linky s provozem kloubových vozů do oblasti Starých Letňan, v nichž by hlavní dopravní obsluhu převzala z Tupolevovy ul. **odkloněná linka 195** s ukončením poloviny spojů u Avie Letňany a druhé poloviny spojů v zastávce Krausova. Stávající intervaly na lince budou zachovány (v pracovní den ráno 6 min., dopoledne 15 min., odpoledne 7,5 min., celotýdenně večer 20 min. a o víkendu 15 min.)



*Pro zachování přímého spojení Starých Letňan a Čakovic návrh zachovává v provozu i **linku 158** provozovanou ve standardních vozech v trase Letňany - Avia Letňany - OC Čakovice - Čakovice (intervaly v pracovní den ráno 12 min., dopoledne 30 min., odpoledne 15 min., večer a o víkendu 30 min.).*

Linku 195 v ul. Tupolevova (nově je převedena do Starých Letňan) nahrazuje **odkloněná linka 136**, jež z Vysočan jede po trase současné **linky 195** do zastávky Sídliště Čakovice, čímž cestujícím v Letňanech a Čakovicích nabízí nové přímé spojení do oblastí Žižkova a Vinohrad (**linka 136** je provozována v kloubových vozidlech stejně jako **linka 195**).



*Dnešní **linka 136** jedoucí do oblasti Vozovny Kobylisy jezdí poměrně slabě vytížena a v dané lokalitě je adekvátně nahrazena jinými linkami - do oblasti Vinohrad navíc z Ďáblic jezdí tramvajová linka 10. Vzhledem k současným parametrům **linky 136** (ráno 6 min., dopoledne 12 min., odpoledne 7,5 min., celotýdenně večer 20 min. a o víkendu 15 min.) dochází k posílení Tupolevovy ul., a to společně s **linkou 140** (viz níže) dopoledne v pracovní dny z dnešních souhrnných 7,5 min. na 6 min.*

V Miškovicích nahradí nově každý druhý spoj linky 140 stávající **linku 158** v kloubových vozech, čímž se pro Miškovice nabízí větší kapacita, a zůstává zachováno spojení s metrem B v zastávce Palmovka, linka 140 je navíc oproti současné lince 158 vedena rychlejší a atraktivnější trasou přes ul. Tupolevova (OC Letňany).



*Pro zachování prokladu na Tupolevově ul. mezi dvěma páteřními linkami - dnes **linky 140 + 195** (nově **linky 140 + 136**)- bude i **linka 140** v pracovní dny dopoledne posílena ze současných 15 min. na 12 min.*



Provoz kloubových vozů **ve Starých Letňanech (navýšení kapacity ve vazbě k metru B Vysočanská)** + nové přímé spojení do Hrdlořez, Malešic a Strašnic linkou 195, i nadále v provozu linka 158 v trase Letňany - Čakovice v delších intervalech.

Pro Čakovice i Letňany (oblast při ul. Tupolevova i Beranových) **zůstává zachováno metrobusové spojení s metrem B Vysočanská.**

Nové přímé spojení **do oblastí Žižkova a Vinohrad linkou 136.**

Navýšení kapacity kloubovými vozy nově i v Miškovicích, spojení s metrem B zajištěno nově ve stanici Palmovka.



Zrušení přímého spojení linkou 158 do zastávky Českomoravská.

Městské části ležící na trasách linek 159, 186, 201 a 202

Z důvodu nutných úprav dopravní obsluhy v oblasti Prahy 14 (nová bytová výstavba) a na základě žádosti Městské části Praha - Satalice o znovuoobnovení přímého spojení s Prahou 9, návrh přináší změnu na **lince 201, která je nově dle návrhu z oblasti Kbel prodloužena až na Černý Most.**



*Linka 201 je zároveň posílena zkrácením intervalů v ranní špičce z dnešních 7,5 min. na 6 min. a v odpolední špičce z 10 na 7,5 min. Přímé spojení Prahy 18 s Černým Mostem je **linkou 201** realizováno v intervalu ráno 6 min., dopoledne 15 min., odpoledne 7,5 min., večer a o víkendu 15 - 20 min.*

Tato úprava dostatečně navýší kapacitu pro bytové komplexy v oblasti zastávky Sicherova, ale i pro oblast Hutí a Satalic, kam **linka 201** též zajistí sjednocení nástupu od jedné stanice metra – Rajské zahrady.

Pro přestup na tramvajové linky a zajištění přímého spojení ze Satalic a oblasti Hutí k ZŠ Lehovec, ZŠ Hloubětínská a ke zdravotnickým zařízením v Hloubětíně bude **zavedena nová linka 396**, jež nahradí stávající **linku 386** v celém rozsahu a v pracovní dny od 6:30 do 18:30 hod. nahradí **linku 186** v úseku Satalice – Hloubětín.



Provoz linky 396 je navržen v pracovní dny v intervalu 30-60 minut s provozem v úseku Hloubětínská – Nádraží Satalice cca do 18:00 hod.

S ohledem na prodloužení **linky 201** na Černý Most a nízkého vytížení současné **linky 159** spojující Čakovice s železničním nádražím ve Kbelích, je navrženo **stávající linku 202 odklonit** od Obchodního centra Čakovice do Čakovic s tím, že v pracovních dnech cca od 5 do 20 hod. bude trasa linky prodloužena vybranými spoji po trase **zrušené stávající linky 159** do zastávky Nádraží Kbely.

Linka 202 také zajistí pro Čakovice chybějící přímou vazbu s Ďáblicemi, Dolními Chabry a především sídliště Čimice a Bohnice, do kterých z Čakovic, ale i opačně, poptává spojení vysoký počet studentů vícero škol středního stupně. Přímé spojení tak odstraní přestup velkého počtu cestujících u OC Čakovice.



Intervaly v úseku Čakovice - Nádraží Kbely jsou v souvislosti s návazností na vlaky ve Kbelích 24 min. až 36 min. ráno, 60 min. v sedle a 30 min. odpoledne, v úseku Čakovice - Poliklinika Mazurská je linka provozována v intervalech standardní autobusové linky, tj. oproti současnému stavu mírně posílena.

Z důvodu zkrácení intervalu z 15 na 12 min. v ose Satalice - metro C Letňany v podobě prodloužené **linky 201** jsou **zrušeny vložené jednosměrné spoje v trase Satalice - Letňany na lince 269**, provozované pouze v pracovní dny ráno.

Provoz linky 296 (nově označena jako 224) je posílen zavedením vložených spojů v úseku Obchodní centrum Černý Most – Nádraží Kyje ve špičkách pracovních dnů (souhrnný interval 15 min.)



Linka 224 (původní 296) je ve své jižní části trasy zkrácena ze zastávky Háje do zastávky Sídliště Petrovice.



Vyřešení kapacitních problémů v zastávce Sicherova prodloužením všech spojů linky 201 na Černý Most.

Sjednocení nástupu směr Satalice k jedné stanici metra provozem linky 201 (dnes rozdělený nástup na Hloubětíně a Rajske zahradě, kde jezdí linky 186 a 202).

Přímé spojení Prahy 14 a Satalic s Prosekem a FN Bulovka.

Posílení linky 201 v celé trase v úseku Nádraží Holešovice – Bakovská – Černý Most v ranní i odpolední špičce pracovního dne.

Přímé spojení Čakovic s Ďáblicemi, Dolními Chabry, Čimicemi a Bohnicemi nově **linkou 202**, přímé propojení těchto oblastí s železniční zastávkou Kbely.



Zrušení přímého spojení Černého Mostu s Ďáblicemi, Dolními Chabry a Bohnicemi, které je aktuálně linkou 202 realizováno.

Přímé spojení části Kbel s hypermarketem Globus v Čakovicích pouze v pracovní dny.

Konkrétní popis úprav autobusových linek – změny jsou vyznačeny tučně

102

Prodloužení linky 102 do oblasti Žernosecké ulice zajistí vytvoření chybějícího spojení s přestupním terminálem Kobylisy (výrazně lepší možnosti přestupních vazeb, poptávaný směr pro cestu do centra města) a zlepšuje se obsluha polikliniky Čumpelíkova pro občany sídliště Bohnice a Kobylis. Linka 102 též nahrazuje polovinu kapacity stávající linky 136 v Žernosecké ulici.

současná trasa:

102 STARÉ BOHNICE - SÍDLIŠTĚ BOHNICE - Zhořelecká - Krakov - Na Pazderce - Dunajecká - Čimický háj - Písečná - Služská - KOBYLISY
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Sídliště Bohnice – Staré Bohnice v provozu mimo pracovní dny dopoledne pouze vybrané spoje)

nová trasa:

102 STARÉ BOHNICE - SÍDLIŠTĚ BOHNICE - Zhořelecká - Krakov - Na Pazderce - Dunajecká - Čimický háj - Písečná - Služská - KOBYLISY - **Poliklinika Čumpelíkova - Kobyliská střelnice - Bojasova – Šimůnkova (T) - ŠIMŮNKOVA**
(provoz celodenně, celotýdenně, **v úseku Kobylisy - Šimůnkova v provozu jen cca každý druhý spoj**, v úseku Sídliště Bohnice – Staré Bohnice v provozu mimo pracovní dny dopoledne pouze vybrané spoje)

Intervaly linky 102 v úseku KOBYLISY – SÍDLIŠTĚ BOHNICE

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Intervaly linky 102 v úseku ŠIMŮNKOVA - KOBYLISY									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	30	15	15	20	30	30	40	30	40

Intervaly linky 102 v úseku SÍDLIŠTĚ BOHNICE – STARÉ BOHNICE									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	15	15	15	20	30	30	40	30	40

Typ vozu: standardní

103

O víkendu je linka posílena zkrácením intervalu na polovinu, v sobotu cca od 10:30 do 18:30 hodin a v neděli cca od 14:00 do 18:30 hodin.

103 beze změny trasy (LÁDVÍ – ĎÁBLICE – BŘEZINĚVES)
(provoz celodenně, celotýdenně, do úseku Ďáblice - Březiněves zajišťují pouze vybrané spoje)

Intervaly linky 103 v úseku LÁDVÍ - ĎÁBLICE									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7,5	7,5	10	30 15	30 15	30	30 15	30

Intervaly linky 103 v úseku ĎÁBLICE - BŘEZINĚVES									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	30	15	15	20	60	60	60	60	30

Typ vozu: standardní, **v sobotu a neděli minibus**

109

Z důvodu náhrady za zajištění linky 261 k VÚ Běchovice, které je zrušeno, jsou vybrané tři páry spojů v pracovní dny večer a o víkendu prodlouženy o úsek Dolní Počernice – VÚ Běchovice. Z důvodu vytvoření přestupních návazností s linkou 261 a s vlaky na linkách S1 a S7 v zastávce Nádraží Běchovice střed, dochází ke změně jízdního řádu.

109 beze změny trasy (PALMOVKA – DOLNÍ POČERNICE – VÚ BĚCHOVICE)
(provoz celodenně, celotýdenně, do úseku D.Počernice – VÚ Běchovice zajišťují pouze vybrané spoje)

Intervaly linky 109 v úseku PALMOVKA – DOLNÍ POČERNICE									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7,5	7,5	10	30	30	30	30	20/30

Intervaly linky 109 v úseku DOLNÍ POČERNICE – VÚ BĚCHOVICE									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12-30	60	15-30	15-30	20-30	1 spoj	-	-	1 spoj	1 spoj

Typ vozu: standardní

110

Z důvodu reorganizace dopravní obslužnosti MČ Čakovice, v rámci které se posiluje provoz prodloužením kloubové linky 140 do Miškovic a dochází k přesměrování linky 158 nově do Třeboradice (pro navýšení kapacity pro novou výstavbu a zlepšení spojení k ÚMČ Praha 18), je linka 110 v úseku OC Čakovice – Třeboradice ve stávající trase zrušena. Obsluha Teplárny Třeboradice je zachována vybranými spoji linky 110 rychlejší přímou trasou od OC Čakovice kolem teplárny do Třeboradice. Toto řešení současně umožňuje v jižní části trasy prodloužit linku 110 do zastávky Dolní Počernice, což je dlouhodobým požadavkem městské části.

současná trasa:

110 ~~TEPLÁRNA TŘEBORADICE – Za tratí – K Teplárně – TŘEBORADICE – Králova – U Bílého mlýnku – Čakovice (Z) – Čakovice – Čakovický zámek – Nádraží Čakovice – OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE – Trutnovská - Fryčovická - Tupolevova - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňany – Čakovická – Nový Hloubětín – Kbelská – Hloubětín – Sídliště Hloubětín – Sídliště Lehovec – Žárská – Hejtmanská – Vajgarská – Kyje – Kyjský hřbitov – Sídliště Jahodnice – Jahodnice – Lomnická (Z) - HOSTAVICE~~
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku OC Čakovice – Třeboradice, resp. Třeboradice – Teplárna Třeboradice v provozu pouze vybrané spoje)

nová trasa:

110 TŘEBORADICE – Králova (T) – Třeboradice (T) – K Teplárně – Za Tratí – Teplárna Třeboradice – OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE – Trutnovská - Fryčovická - Tupolevova - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňany – Čakovická – Nový Hloubětín – Kbelská – Hloubětín – Sídliště Hloubětín – Sídliště Lehovec – Žárská – Hejtmanská – Vajgarská – Kyje – Kyjský hřbitov – Sídliště Jahodnice – Jahodnice – Lomnická (Z) – Hostavice – Lomnická (T) – Nádraží Dolní Počernice – DOLNÍ POČERNICE
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku OC Čakovice – Třeboradice v provozu pouze vybrané spoje)

Intervaly linky 110 v úseku OC ČAKOVICE – HOSTAVICE – DOLNÍ POČERNICE									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
10	30	15	15	20	30	30	30	30	30

Intervaly linky 110 v úseku OC ČAKOVICE – TŘEBORADICE

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
10-30	30-60	30-60	12-24	20-40	30-60	30-60	30-60	30-60	30-60
3 spj.	1 spoj	4 spoje	3 spj.	4 spoje	1 spoj	1 spoj	1 spoj	1 spoj	1 spj.

Typ vozu: standardní

112

Dochází k posílení provozu v úseku ZOO – Podhoří na interval 30 minut po celý týden v denním období. Společně s linkou 236 vzniká souhrnný interval 15 minut, což zlepšuje nabídku spojení k přívozu a propojení s Prahou 6. Pro kompenzaci vícenákladů jsou takto jedoucí vybrané spoje v pracovní dny po celý rok začleněny do pravidelného intervalu linky.

112 beze změny trasy (NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE – Pelc Tyrolka (T) – Povltavská (T) – Trojská – Kazanka – Čechova škola – Kovárna – ZOOLOGICKÁ ZAHRADA – Botanická zahrada Troja - PODHOŘÍ)
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Zoologická zahrada – Podhoří jedou pouze vybrané spoje)

Celoroční intervaly linky 112 v úseku ZOOLOGICKÁ ZAHRADA – PODHOŘÍ

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	60 30	60 30	30	60 30	60 30	60 30	60 30	60 30	60

Typ vozu: spoje jedoucí pouze v trase Nádraží Holešovice – ZOO kloubový, spoje jedoucí až z/do zastávky Podhoří standardní

Poznámka: intervaly linky v úseku Nádraží Holešovice – Zoologická zahrada zde z důvodu členění na tři sezónní období nejsou uvedeny a nemění se, vyjma **začlenění vybraných spojů jedoucích z/do zastávky Podhoří v pracovní dny po celý rok do pravidelného intervalu.**

136

Z důvodu nízkého vytížení v Žernosecké ulici je linka přesměrována do oblasti Letňan a Čakovic, cožlepší směrové spojení s Prahou 3 a posílí kapacitu v úseku Vysočany – Letňany, kde dochází k nárazovým kapacitním problémům na stávající lince 158. Pro Sídliště Čakovice znamená linka 136 zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne. V oblasti Žernosecké ul. je provoz linky 136 nahrazen provozem linek 102 a 183.

současná trasa:

136 VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (Z) – Bojasova – Šimůnkova – Sídliště Ďáblice – Třebenická (T) – Třebenická – Strážkov – Sídliště Prosek – Prosek – Vysočanská – Nádraží Libeň – K Žižkovu – Novovysočanská (Z) – Skloněná – Odlehlá – Krejčírek – Ohrada – Černínova – Rokycanova – Olšanské náměstí – Flora – Orionka – Vlašimská – Bělocerkevská – Slavia – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – Spořilov – Lešanská (T) – Nad Pahorkem (T) – Hlavní (Z) – Choceradská (Z) - Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Opatov – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje – Horčíčkova – JIŽNÍ MĚSTO
(provoz celodenně, celotýdenně)

nová trasa:

- 136** SÍDLIŠTĚ ČAKOVICE – Krystalová - Čakovický zámek - Nádraží Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - Trutnovská - Fryčovická - Tupolevova - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňany - Letňanská - Nový Prosek - Prosek - Vysočanská – Nádraží Libeň – K Žižkovu – Novovysočanská (Z) – Skloněná – Odlehlá – Krejčířek – Ohrada – Černínova – Rokycanova – Olšanské náměstí – Flora – Orionka – Vlašimská – Bělocerkevská – Slavia – Bohdalec – Chodovská – Teplárna Michle – Spořilov – Lešanská (T) – Nad Pahorkem (T) – Hlavní (Z) – Choceradská (Z) - Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Opatov – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje – Horčíčkova – JIŽNÍ MĚSTO
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 136										
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny			Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6	12	7,5	7,5	15	10	15	15	20	15	20

Typ vozu: kloubový

140

Linka je prodloužena z Čakovic do Miškovice pro kapacitní posílení nabídky v dané oblasti, náhradou za zkrácení stávající linky 158. V pracovní den dopoledne je zkrácen interval pro koordinaci s linkou 136.

současná trasa:

- 140** PALMOVKA – Kundratka – Kelerka – Prosecká – Prosek – Nový Prosek – Letňanská – Letňany – Výstaviště Letňany – Dobratická – Tupolevova – Fryčovická – Trutnovská – Obchodní centrum Čakovice – Nádraží Čakovice – Cukrovar Čakovice – Ke Stadionu – Oderská – ČAKOVICE
(provoz celodenně, celotýdenně)

nová trasa:

- 140** PALMOVKA – Kundratka – Kelerka – Prosecká – Prosek – Nový Prosek – Letňanská – Letňany – Výstaviště Letňany – Dobratická – Tupolevova – Fryčovická – Trutnovská – Obchodní centrum Čakovice – Nádraží Čakovice – Cukrovar Čakovice – Ke Stadionu – Oderská – ČAKOVICE – Radonická – MIŠKOVICE
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Čakovice – Miškovice v provozu pouze vybrané spoje)

Intervaly linky 140 v úseku PALMOVKA - ČAKOVICE										
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny			Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6	12	7,5	7,5	15	10	15	15	20	15	20

Intervaly linky 140 v úseku ČAKOVICE - MIŠKOVICE										
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny			Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
12	24..36	15	15	30	20	30	30	20-40	30	20-40

Typ vozu: kloubový

141

V souvislosti s přečíslováním linek (viz vysvětlení v úvodu - „změny číselného označení vybraných městských autobusových linek“) se označení linky 273 mění nově na linku 141, bez změny rozsahu provozu.

nová linka / nové označení linky:

141 HLOUBĚTÍNSKÁ - Hloubětín - Sídliště Hloubětín - Sídliště Lehovec - Žárská - Hejtmanská - Generála Janouška - Doležalova – Kpt. Stránského - Breitcetlova - Černý Most - ČERNÝ MOST - Černý Most (Z) - Chvaly - Vojická – N. Horní Počernice - Lukavecká - Komárovská - Třebešovská - VE ŽLÍBKU
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Černý Most – Ve Žlíbku v provozu ve špičkách pracovních dnů vložené spoje)

Intervaly linky 141 v úseku ČERNÝ MOST - VE ŽLÍBKU

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
5	15	7,5	7,5	10	30	30	30	30	30

Intervaly linky 141 v úseku HLOUBĚTÍNSKÁ - ČERNÝ MOST

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
10	15	15	15	20	30	30	30	30	30

Typ vozu: **standardní**

Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

144

Dochází k oddělení provozu od linky 202, které je nahrazeno rozšířením provozu linky 152 na celý týden. Ve večerním období pracovních dnů jsou všechny spoje zajištěny kloubovými vozy.

současná trasa:

144 KOBYLISY – Písečná – Čimický háj – Dunajecá – Na Pazderce – ~~POLIKLINIKA MAZURSKÁ (Z) – POLIKLINIKA MAZURSKÁ~~
(provoz celodenně, celotýdenně, ~~vybrané spoje po přejezdu z linky 202 začínají v druhé zastávce Poliklinika Mazurská~~)

nová trasa:

144 KOBYLISY – Písečná – Čimický háj – Dunajecá – Na Pazderce – **POLIKLINIKA MAZURSKÁ**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 144

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6	15	7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Typ vozu: **pracovní dny kloubový**, sobota a neděle standardní

145

Nová linka 145 nahrazuje provoz stávající linky 183 v úseku Kobylisy – Sídliště Čimice. Vzhledem k rozšíření provozu linky 152 na celý týden a zajištění základní obsluhy Sídliště Čimice touto linkou, jsou provozní parametry linky 145 v sobotu, neděli a večer přizpůsobeny poptávce samostatného úseku linky 145. V Horňátecké ulici je stávající kapacita doplněna rozšířením provozu linky 169 též na celý týden.

nová linka:

145 **KOBYLISY – Kobylisy (Z) – Sídliště Kobylisy – Mirovická – Vozovna Kobylisy – Za Čimickým hájem – Přívorská – Okořská (Z) – Libeňská – Čimice – Sídliště Čimice (T) – SÍDLIŠTĚ ČIMICE**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 145

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7,5	7,5	10	30	30	30	30	40

Typ vozu: **standardní**

Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

152

Prodloužení linky 152 z Kobylis do Vysočan a dále na Českomoravskou nahrazuje stávající linky 158 a 183. Propojením stávající části trasy s novým úsekem také dojde k posílení směrové kapacity mezi Bohnicemi a Vysočany, což zajistí lepší rozložení poptávky mezi linkami 102, 152 a 177. Na lince 177 tím dojde k odstranění kapacitních problémů v úseku Kobylisy – Podhajska pole, kde je využívána i pro cesty ke stanici metra Kobylisy a u linky 102 k eliminaci přetěžování daného provozem standardních vozů. Rozšíření provozu na celý týden zajistí posílení provozu na Sídliště Čimice a odstranění stávajících kapacitních problémů v této lokalitě.

současná trasa:

152 **KOBYLISY - Písečná - Čimický háj - Podhajska pole - Řepínská - Libeňská - Čimice - Sídliště Čimice (T) - SÍDLIŠTĚ ČIMICE**
(provoz pouze v pracovní dny cca do 21 hodin)

nová trasa:

152 **ČESKOMORAVSKÁ – Vysočanská – Prosek – Sídliště Prosek – Střížkov – Třebenická – Štěpničná – Ládví – Kobylisy – Služská – Písečná – čimický háj – Podhajska pole – Řepínská – Libeňská – Čimice – Sídliště Čimice (T) - SÍDLIŠTĚ ČIMICE**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 152

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Typ vozu: **kloubový**

158

Linka je v jižní části trasy zkrácena a nahrazena kapacitnějšími linkami. Do zastávky Českomoravská linkou 152, v úseku Vysočanská – Letňany linkami 136, resp. 195. Dále z Čakovic je linka 158 přesměrována do Třeboradic pro posílení kapacity náhradou za linku 110 a pro zlepšení spojení k ÚMČ Praha 18. Úprava provozních parametrů v zachované části trasy vychází z celkového posílení úseku po přesměrování linky 195.

současná trasa:

158 ČESKOMORAVSKÁ – Vysočanská – Nad Jetelkou – Prosek – Nový Prosek – Letňanská – LETŇANY – Výstaviště Letňany – Boletická – Rychnovská – Staré Letňany – AVIA LETŇANY – KRAUSOVA – Trutnovská – Obchodní centrum Čakovice – Nádraží Čakovice – Cukrovar Čakovice – Ke Stadionu – Náměstí Jiřího Berana – Čakovice – Radonická – MIŠKOVICE
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Avia Letňany, resp. Krausova – Miškovice v provozu pouze vybrané spoje, v úseku Letňany – Avia Letňany, resp. Krausova v provozu posilové spoje ve špičkách pracovních dnů)

nová trasa:

158 LETŇANY – Výstaviště Letňany – Boletická – Rychnovská – Staré Letňany – Avia Letňany – Krausova – Trutnovská – Obchodní centrum Čakovice – Nádraží Čakovice – Cukrovar Čakovice – Ke Stadionu – Náměstí Jiřího Berana – ČAKOVICE – U Bílého mlýnku – Králova - TŘEBORADICE
(provoz celodenně, celotýdenně, vybrané spoje jedou pouze v úseku Letňany - Čakovice)

Intervaly linky 158 v úseku ČESKOMORAVSKÁ – LETŇANY

Pracovní den			Pracovní den – prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7,5	4..8	5..10	15	15	20	15	20

Intervaly linky 158 v úseku LETŇANY – AVIA LETŇANY / KRAUSOVA

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
3 12	15 30	3,75 15	4 15	5 20	15 30	15 30	20 40-60	15 30	20 40-60

Intervaly linky 158 v úseku AVIA LETŇANY / KRAUSOVA – ČAKOVICE

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	30	15	15	20	30	30	20-40 40-60	30	20-40 40-60

Intervaly linky 158 v úseku ČAKOVICE – TŘEBORADICE

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	30	15	15	20	30	30	40-60	30	40-60

Typ vozu: standardní

159

Linka je zrušena a v celém rozsahu nahrazena prodloužením linky 202, které by mělo zajistit propojením k OC Čakovice vyšší vyřízení spojů v původní trase linky 159.

159 zrušena, plně nahrazena spoji linky 202
(NÁDRAŽÍ KBELY – NÁMĚSTÍ JIŘÍHO BERANA)

162 a 169

Úpravou provozních parametrů obou linek dochází k posílení kapacity do lokalit s novou bytovou výstavbou v oblasti zastávek Počeradská a Spořická. Rozšíření provozu linky 169 na celý týden zajistí zachování stávající kapacity v Horňátecké ulici. Z důvodu koordinace linek 145, 162 a 169 mezi sebou a na spoje metra, je po celý týden večer a v neděli dopoledne na obou linkách nově interval 40 minut. V ranní špičce pracovních dnů je na obě linky vložen nový pár spojů pro eliminaci kapacitních problémů.

162 beze změny trasy (KOBYLISY – Kobylisy (Z) – Sídliště Kobylisy – Mirovická – Vozovna Kobylisy – Počeradská – Prunéřovská – Osecká – Měděnecká – Do Rybníčků (T) – Bílenecké náměstí – DOLNÍ CHABRY)
(provoz celodenně, celotýdenně)

169 beze změny trasy (KOBYLISY – Kobylisy (Z) – Sídliště Kobylisy – Mirovická – Vozovna Kobylisy – Počeradská – Prunéřovská – Osecká – Spořická – SÍDLIŠTĚ ČIMICE)
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 162

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
20 15-20	30	20	20	20	30	30	30 40	30	30 40

Intervaly linky 169

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
20 15-20	30	20	20	20	30	30	40	30	40

Typ vozu: standardní

166

V souvislosti s přečíslováním linek (viz vysvětlení v úvodu - „změny číselného označení vybraných městských autobusových linek“) se označení linky 295 mění nově na linku 166, bez změny rozsahu provozu.

166 nová linka / nové označení linky:

TŘEBORADICE - Králova - U Bílého mlýnku - Čakovice - Náměstí Jiřího Berana - Ke Stadionu - Cukrovar Čakovice - Nádraží Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - Trutnovská - Fryčovická - Poliklinika Frýdecká - Šumperská - Třinecká - Příborská - Výstaviště Letňany - Letňanská - Českolipská - Poliklinika Prosek - STŘÍŽKOV - Střížkov (Z) - Sídliště Prosek - Prosek - Starý Prosek - Madlina - Čertův vršek - Bulovka - Vychovatelna (Z) - Nemocnice Bulovka (T) - Nemocnice Bulovka-gynekologie (T) - Nemocnice Bulovka-onkologie (T) - Nemocnice Bulovka-onkologie (Z) - Nemocnice Bulovka-gynekologie (Z) - NEMOCNICE BULOVA (Z) - Vychovatelna (T) - BULOVA - Bulovka (T) - Vinopalnická - Na Slovance - Ládví - Poliklinika Čumpelíkova - Kobylická střelnice - Bojasova - Šimůnkova - DOMOV SENIORŮ ĎÁBLICE
(provoz celodenně, celotýdenně v úseku Domov Seniorů Ďáblice - Nemocnice Bulovka, v úseku Třeboradice - Bulovka provoz pouze v pracovní dny 7 - 21 hod., v sobotu a neděli 9 - 19 hod.)

Intervaly linky 166 v úseku TŘEBORADICE - BULOVA

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	30	30	30	30	60	60	60	60	-

Intervaly linky 166 v úseku BULOVA - DOMOV SENIORŮ ĎÁBLICE

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Typ vozu: standardní

Dopravce ABOUT ME, s.r.o.

181

Stávající vložené spoje, které jsou v provozu ve špičkách pracovních dnů v úseku Barvy a laky – Opatov, jsou převedeny na novou linku 182. V ranní špičce pracovních dnů je upraven interval na 12 minut z důvodu koordinace s linkami 182 a 183.

současná trasa:

181 ČERNÝ MOST – Poliklinika Černý Most – Ronešova – Rajská zahrada – Hejtmanská – Vajgarská – Kyje – Jiráskova čtvrť – Pávovské náměstí – Za Horou – Českobrodská (T) – Perlit – Spalovna Malešice – Zamenhofova – Rádiová – BARVY A LAKY – Kablo – Sklářská – Nádraží Hostivař – Hostivařská – Na Groši – Hostivařské náměstí – Selská – Nad Košíkem – K Obecním hájovnám – Donovalská – Litochlebské náměstí – OPATOV
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Barvy a laky – Opatov v provozu ve špičkách pracovních dnů vložené spoje)

nová trasa:

- 181** ČERNÝ MOST – Poliklinika Černý Most – Ronešova – Rajska zahrada – Hejtmanská – Vajgarská – Kyje – Jiráskova čtvrť – Pávovské náměstí – Za Horou – Českobrodská (T) – Perlit – Spalovna Malešice – Zamenhofova – Radiová – **Barvy a laky** – Kablo – Sklářská – Nádraží Hostivař – Hostivařská – Na Groši – Hostivařské náměstí – Selská – Nad Košíkem – K Obecním hájovněm – Donovalská – Litochlebské náměstí – OPATOV
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 181 v úseku ČERNÝ MOST – BARVY A LAKY									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
10 12	30	15	12 15	20	30	30	30	30	30

Intervaly linky 181 v úseku BARVY A LAKY - OPATOV									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
4-6 12	30	6-9 15	12 15	8-12 20	30	30	30	30	30

Typ vozu: standardní

182

Nová linka 182 vzniká ve špičkách pracovních dnů vyčleněním poloviny spojů linky 183 mezi Prosekem a Hostivaří a sloučením se stávajícími vozenými spoji linky 181 mezi Hostivaří a Opatovem. Dojde tím ke zlepšení efektivity provozu a vytížení spojů v Hostivaří (vložené spoje linky 181 jsou nevytížené) a zároveň k eliminaci neefektivního překryvu provozu těchto spojů v úseku Nádraží Hostivař - Barvy a laky. Společně s nasazením kloubových vozů v pracovní dny na linku 183 dojde k celkovému posílení provozu v úseku Střížkov - Vysočanská - Spojovací - Nádraží Hostivař ve špičkách pracovních dnů.

nová linka:

- 182** POLIKLINIKA PROSEK – Střížkov - Sídliště Prosek - Prosek - Nad Jetelkou - Vysočanská - Nádraží Libeň - K Žižkovu - Balkán - Spojovací - Pod Tábořem - Kolonie - Za Horou (Z) - Perlit - Spalovna Malešice - Zamenhofova (Z) - Radiová - Barvy a laky - Kablo - Sklářská - Nádraží Hostivař - Hostivařská - Na Groši - Hostivařské náměstí - Selská - Nad Košíkem - K Obecním hájovněm - Donovalská - Litochlebské náměstí - OPATOV
(provoz pouze ve špičkách pracovních dnů)

Intervaly linky 182									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
12	-	15	15	20	-	-	-	-	-

Typ vozu: standardní

Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.

183

Linka je v severní části trasy přeměrována do oblasti Žernosecké ulice, kde zajistí kapacitně odpovídající náhradu linky 136, vzhledem k úpravě provozních parametrů. Oslabení provozu v celé délce trasy je v pracovní dny kompenzováno nasazením kloubových vozů a ve špičkách pracovních dnů zavedením souběžné linky 182, což zajistí celkové posílení provozu v průmyslové oblasti Hostivaře v tomto období (v úseku Střížkov – Vysočanská – Spojovací – Nádraží Hostivař). V úseku Nádraží Hostivař – Háje je oslabení provozu kompenzováno zavedením nové linky 154. V úseku Vysočanská – Střížkov – Ládví – Kobylisy – Čimice je změna trasy linka 183 nahrazena provozem linky 152, v úseku Kobylisy – Čimický háj – Čimice je provoz linky 183 nahrazen provozem nové linky 145.

současná trasa:

183 SÍDLIŠTĚ ČIMICE – Sídliště Čimice (Z) – Čimice – Libeňská – Okořská (T) – Přívorská – Za Čimickým hájem – Vozovna Kobylisy – Mirovická – Sídliště Kobylisy – Kobylisy (T) – Kobylisy – Ládví – Štěpničná – Třebeňská - Střížkov - Sídliště Prosek - Prosek - Nad Jetelkou - Vysočanská - Nádraží Libeň - K Žižkovu - Balkán - Spojovací - Pod Tábořem - Kolonie - Za Horou (Z) - Perlit - Spalovna Malešice - Zamenhofova (Z) - Radiová - Barvy a laky - Kablo - Sklářská - Nádraží Hostivař - Gercenova - Řepčická - Boloňská - Nádraží Horní Měcholupy - Na Křečku - Janovská - Sídliště Petrovice - Jakobiho - Hořčičkova - HÁJE
(provoz celodenně, celotýdenně)

nová trasa:

183 VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (Z) – Bojasova – Šimůnkova – Sídliště Ďáblice – Třebeňská (T) – Třebeňská - Střížkov - Sídliště Prosek - Prosek - Nad Jetelkou - Vysočanská - Nádraží Libeň - K Žižkovu - Balkán - Spojovací - Pod Tábořem - Kolonie - Za Horou (Z) - Perlit - Spalovna Malešice - Zamenhofova (Z) - Radiová - Barvy a laky - Kablo - Sklářská - Nádraží Hostivař - Gercenova - Řepčická - Boloňská - Nádraží Horní Měcholupy - Na Křečku - Janovská - Sídliště Petrovice - Jakobiho - Horčičkova - HÁJE
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 183

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny			Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6	15	7,5	7,5	15	10	15	15	20	15	20
12	20	15	15	20	20	30	30	40	30	40

Typ vozu: **pracovní den kloubový** (letní a vánoční prázdniny standardní), sobota a neděle standardní

186

Linka je zrušena. Ve směru Rajská zahrada a Černý Most je nahrazena posílenou linkou 201, ve směru Lehovec a Hloubětínská novou linkou 396.

186 zrušena, nahrazena spoji linek 201 a 396
(HLOUBĚTÍNSKÁ – SATALICKÁ OBORA)

195

V severní části trasy je linka přesměrována do oblasti zastávky Staré Letňany pro celkové posílení kapacity v úseku Letňany – Avia Letňany. Ve směru Sídliště Čakovice je nahrazena linkou 136. Z důvodu provozních možností odstavů vozidel je linka 195 ukončena v rámci dne střídavě v zastávkách Avia Letňany a Krausova.

současná trasa:

195 SÍDLIŠTĚ ČAKOVICE – Krystalová – Čakovický zámek – Nádraží Čakovice – Obchodní centrum Čakovice – Trutnovská – Fryčovická – Tupolevova – Dobratická – Výstaviště Letňany – Letňany – Letňanská – Nový Prosek – Prosek – Vysočanská – Nádraží Libeň – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Tábořem – Malešické náměstí – Sídliště Malešice – Limuzská – Donatellova – Skalka – Na Padesátém – Zahradní Město – Centrum Zahradní Město – Hlohová – Poliklinika Zahradní Město - JESENICKÁ
(provoz celodenně, celotýdenně)

nová trasa:

195 KRAUSOVA / AVIA LETŇANY - Staré Letňany - Rychnovská - Boletická - Výstaviště Letňany – Letňany – Letňanská – Nový Prosek – Prosek – **Nad Jetelkou** - Vysočanská – Nádraží Libeň – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Tábořem – Malešické náměstí – Sídliště Malešice – Limuzská – Donatellova – Skalka – Na Padesátém – Zahradní Město – Centrum Zahradní Město – Hlohová – Poliklinika Zahradní Město - JESENICKÁ
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Avia Letňany – Krausova v provozu pouze každý druhý spoj)

Intervaly linky 195 v úseku AVIA LETŇANY - JESENICKÁ

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
Ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6	15	7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Typ vozu: kloubový

200

Posílení provozu ve špičkách pracovních dnů zlepšit rozložení cestujících mezi linkami 177 a 200 a tím zajistí eliminaci kapacitních problémů u vybraných spojů obou linek v úseku mezi Sídli. Bohnice a Kobylisy.

Zde dochází u linky 177 k překryvu poptávky ke stanici metra Kobylisy se směrem dále na Prosek, což způsobuje občasná kapacitní problémy. Na lince 177 došlo též ke zvýšení poptávky po otevření OC Krakov. Posílení provozu linky 200 se týká jen nejvytíženějších období špiček pracovních dnů.

200 beze změny trasy (KOBYLISY – Písečná – Čimický háj – Podhajska pole – Katovická – Odra – Zhořelecká – SÍDLIŠTĚ BOHNICE)
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 200

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
Ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
3 3/2-3	7,5	3,75 3	3,75 3	5 3,75	15	15	20	15	20

Typ vozu: kloubový

201

Linka 201 je prodloužena z Kbel dále po trase stávající linky 202 na Černý Most. Zároveň je zkrácen interval ve špičkách pracovních dnů na 6 minut. Dojde tím k posílení přepravního vztahu od Satalic a okolí zastávky Sicherova ke stanici metra Rajska zahrada, sjednocení nástupu ve směru do Satalic od jedné stanice metra a také bude posílena oblast ulic Českolipské (nová bytová výstavba) a V Holešovičkách, resp. zastávky Kuchyňka (vysokoškolské koleje).

současná trasa:

201 NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE – Jankovcova – Kuchyňka - Rokoska - Vychovatelna - Bulovka - Čertův vršek - Madlina - Teplická - Střížkov - Poliklinika Prosek - Českolipská - Letňanská - Letňany - Výstaviště Letňany - Dobratická - Tupolevova - Fryčovická - Krausova - Avia Letňany - Staré Letňany - Toužimská - Letecké opravny - BAKOVSKÁ
(provoz celodenně, celotýdenně)

nová trasa:

201 NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE - Jankovcova - Kuchyňka - Rokoska - Vychovatelna - Bulovka - Čertův vršek - Madlina - Teplická - Střížkov - Poliklinika Prosek - Českolipská - Letňanská - Letňany - Výstaviště Letňany - Dobratická - Tupolevova - Fryčovická - Krausova - Avia Letňany - Staré Letňany - Toužimská - Letecké opravny - **Bakovská - Kbely - Kbely - Nymburská - Dřevařská - Satalice - Satalická obora - Satalice - Nádraží Satalice (Z) - Sportareál Satalice - Plynárna Satalice - Sicherova - Lipnická - Jordánská (Z) - Hutě - Rajska zahrada - Ronešova - Poliklinika Černý Most - ČERNÝ MOST**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 201 v úseku NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE - BAKOVSKÁ

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden	
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer	
6 7,5	6	15	10 7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Intervaly linky 201 v úseku BAKOVSKÁ - ČERNÝ MOST

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6	15	7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Typ vozu: standardní

202

Změna linky 202 umožní efektivnější řešení obsluhy jednotlivých částí stávající trasy. V úseku Sídliště Bohnice - OC Čakovice zůstává provoz obecně beze změn, s korekcí jízdního řádu se zaměřením více na zdravotnická a školní zařízení. V úseku Černý Most - Kbely je linka nahrazena prodloužením linky 201.

V úseku Kbely - OC Čakovice je linka z důvodu velmi nízkého využití přesměrována přes Čakovice a Miškovice pro vytvoření přímého přepravního směru Bohnice - Čakovice, který dnes není zajištěn, a dále vybranými spoji nahrazuje linku 159 k Nádraží Kbely, za účelem zachování spojení MČ Kbely k OC Čakovice a návazné dopravy k vlakové trati 072.

současná trasa:

202 POLIKLINIKA MAZURSKÁ (T) - POLIKLINIKA MAZURSKÁ - Krakov - Zhořelecká - Odra - Katovická - Řepínská - Libeňská - Čimice - Sídliště Čimice - Spořická - Osecká - Skládky Chabry - U Spojů - Na Štamberku - Kokořínská - Ďáblice - Na Pramenech - Obchodní centrum Čakovice - ~~Trutnovská - Krausova - Avia Letňany - Staré Letňany - Toužimská - Bakovská - Kbely - Kbely - Nymburská - Dřevařská - SATALICE - Nádraží Satalice (Z) - Sportareál Satalice - Plynárna Satalice - Sicherova - Lipnická - Jordánská (Z) - Hutě - Rajska zahrada - Ronešova - Poliklinika Černý Most - ČERNÝ MOST~~
(provoz celodenně, celotýdenně)

nová trasa:

202 POLIKLINIKA MAZURSKÁ - Krakov - Zhořelecká - Odra - Katovická - Řepínská - Libeňská - Čimice - Sídliště Čimice - Spořická - Osecká - Skládky Chabry - U Spojů - Na Štamberku - Kokořínská - Ďáblice - Na Pramenech - Obchodní centrum Čakovice - **Nádraží Čakovice - Cukrovar Čakovice - Ke Stadionu - Náměstí Jiřího Berana - ČAKOVICE - Radonická - Miškovice - Kbelský hřbitov - Zamašská - Sovenická - Bakovská - NÁDRAŽÍ KBELY**
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Čakovice - Nádraží Kbely v provozu pouze v pracovní dny cca od 5 do 20 hod. pouze vybrané spoje)

Intervaly linky 202 v úseku POLIKLINIKA MAZURSKÁ - SATALICE - ČAKOVICE

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
15 12	30	15	20 12	20 15	30	30	30	30	30 30-40

Intervaly linky 202 v úseku SATALICE - ČERNÝ MOST

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6-9	30	7-8	20	20	30	30	30	30	30

Intervaly linky 202 v úseku ČAKOVICE - NÁDRAŽÍ KBELY

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
24..36	60	30	24..36	30	-	-	-	-	-

Typ vozu: standardní

Intervaly linky 224 v úseku OC ČERNÝ MOST - VAJGARSKÁ / NÁDRAŽÍ KYJE									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>Odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
15	30	15	30	30	30	30	30	30	30

Typ vozu: **midibus**

Dopravce ABOUT ME s.r.o.

261

Stávající linka 261 je rozdělena na dvě samostatné linky 222 a 261. Dnešní vložené spoje linky 261 ukončené u VÚ Běchovice, které také projíždějí zastávkou Xaverov, jsou na základě žádostí cestujících a městské části pro lepší orientaci označeny jako nová linka 222. Spoje jedoucí až do zastávky Klánovice jsou zachovány pod stávajícím označením 261.

současná trasa:

261 ČERNÝ MOST - Černý Most (Z) - Chvaly - Libošovická - Krahulčí - Svěpravice - Xaverovský háj - Ke Xaverovu - ~~Xaverov~~ - Nad Běchovicemi - Podnikatelská - ~~VÚ BĚCHOVICE~~ - Nádraží Běchovice, střed (Z) - Běchovice - Na Vaňhově - Blatov - Rápošovská - Újezd nad Lesy (Z) - Hulická - NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE, SEVER - Smiřická - Smržovská - Bazar - Přimské náměstí - KLÁNOVICE
(provoz celodenně, celotýdenně, ~~v úseku Černý Most - Xaverov - VÚ Běchovice jsou ve špičkách pracovních dnů v provozu vložené spoje~~, v úseku Klánovice - Nádraží Klánovice, sever jsou v ranní špičce pracovních dnů v provozu vložené spoje)

nová trasa:

261 ČERNÝ MOST - Černý Most (Z) - Chvaly - Libošovická - Krahulčí - Svěpravice - Xaverovský háj - Ke Xaverovu - Nad Běchovicemi - Podnikatelská - Nádraží Běchovice, střed (Z) - Běchovice - Na Vaňhově - Blatov - Rápošovská - Újezd nad Lesy (Z) - Hulická - NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE, SEVER - Smiřická - Smržovská - Bazar - Přimské náměstí - KLÁNOVICE
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Klánovice - Nádraží Klánovice, sever jsou v ranní špičce pracovních dnů v provozu vložené spoje)

Intervaly linky 261 v úseku ČERNÝ MOST - PODNIKATELSKÁ									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>Odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
10 30	30	15 30	15 30	15 30	30	30	30	30	30

Intervaly linky 261 v úseku PODNIKATELSKÁ - KLÁNOVICE									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Typ vozu: standardní

Dopravce na STENBUS, s. r. o.

269

V ranní špičce pracovních dnů dochází ke zrušení vložených spojů v úseku Satalice - Letňany, které jsou nahrazeny prodloužením linky 201 s obdobnou směrovou vazbou.

269 beze změny trasy (OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE - Trutnovská - Fryčovická - Tupolevova - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňany - Letňany (T) - U Vodojemu - Důstojnické domy - Letecké muzeum - Huntířovská - Kbely - Nymburská - Dřevařská - Satalice - Za Novákovou zahradou - Sovákova - [Stavební zóna Horní Počernice - U Tabulky] - Vojická - Nádraží Horní Počernice - Lukavecká - Komárovská - Třebešovská – VE ŽLÍBKU - Xaverov - Nad Běchovicemi - Podnikatelská - [VÚ Běchovice] - Nádraží Běchovice střed (Z) - Běchovice - Na Vaňhově - Blatov - Rápošovská - Újezd nad Lesy - Újezd nad Lesy (Z) - Pošta Újezd nad Lesy - Druhanická (T) - Ježovická - Kvasinská - Pod Oborou - U Mezníku - Netluky - K Netlukám - Uhříněves - Nové náměstí - Nové náměstí (Z) - Picassova (T) - NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES)

(provoz celodenně, celotýdenně, do zastávek Stavební zóna Horní Počernice, U Tabulky a VÚ Běchovice zajíždějí pouze vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů, v úseku Satalice – Letňany jsou v ranní špičce pracovních dnů pouze v uvedeném směru v provozu posilové spoje)

Intervaly linky 269

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30/30(10.20) 30	30	30	30	30	60	60	60	60	60

Typ vozu: standardní, vybrané spoje v sobotu a v neděli minibus

273 → 141

Linka je beze změny trasy i provozních parametrů přecíslována na linku 141, viz vysvětlení v úvodu - „změny číselného označení vybraných městských autobusových linek“

273 změna čísla linky na → **141**

beze změny trasy (HLOUBĚTÍNSKÁ - ČERNÝ MOST - VE ŽLÍBKU)

(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Černý Most - Ve Žlíbku ve špičkách pracovních dnů v provozu vložené spoje)

295 → 166

Linka je beze změny trasy i provozních parametrů přecíslována na linku 166, viz vysvětlení v úvodu - „změny číselného označení vybraných městských autobusových linek“.

295 změna čísla linky na → **166**

beze změny trasy (TŘEBORADICE - STŘÍŽKOV - DOMOV SENIORŮ ĎÁBLICE)

(provoz celodenně, celotýdenně v úseku Domov Seniorů Ďáblice - Nemocnice Bulovka, v úseku Třeboradice - Bulovka provoz pouze v pracovní dny 7 - 21 hod., v sobotu a neděli 9 - 19 hod.)

296 → 224

Linka nese nové číselné označení 224. Na území MČ Praha 20 je linka 296 (nově 224) trasována přes Svěpravice pro zajištění přímého spojení s nádražím Horní Počernice. Vložené spoje na území MČ Prahy 14 a 20 jsou transformovány do jiné podoby pro posílení návazného spojení k vlakové trati 011 (Praha-Kyje). V jižní části trasy je linka 296 (nově 224) zkrácena pouze do zastávky Sídliště Petrovice, v úseku na Háje je nahrazena prodloužením linky 175. Ranní vložený školní spoj linka 296 (nově 224) z Dolních Měcholup do Petrovic je nahrazen novou školní linkou 552.

296 změna čísla linky na → **224**

popis nové trasy a provozních parametrů je uveden u linky 224

386

Linka je zrušena a v celém rozsahu nahrazena novou linkou 396.

386 zrušena, plně nahrazena spoji linky 396

~~(NÁDRAŽÍ SATALICE – PŘEZLETICE, KOCANDA)~~

396

Stávající linka 386 je nahrazena v celém rozsahu novou linkou 396, která zároveň zajistí spojení z oblasti Satalic a Hutí do Hloubětína, kde nahradí linku 186.

396 nová linka

směr TAM:

HLOUBĚTÍNSKÁ - Hloubětín - Sídliště Hloubětín - Lehovec - Hutě - Jordánská - Lipnická - Sicherova - Plynárna Satalice - Sportareál Satalice - NÁDRAŽÍ SATALICE - [Satalice - Satalická obora] - Za Kapličkou - Vinořská - Vinořský hřbitov - Lohenická - Vinoř - Na Tykačce - Přezletice, U rybníka - Přezletice, Horní náves - PŘEZLETICE, KOCANDA

(do zastávek Satalice a Satalická obora zajíždí pouze vybraný školní spoj, vybrané spoje jedou jen v úseku Nádraží Satalice - Přezletice, Kocanda)

směr ZPĚT:

PŘEZLETICE, KOCANDA - Přezletice, Horní náves - Přezletice, U rybníka - Na Tykačce - Vinoř - Lohenická - Vinořský hřbitov - Vinořská - Netřebická - Satalice - Sportareál Satalice - NÁDRAŽÍ SATALICE - Plynárna Satalice - Sicherova - Lipnická - Hutě - Lehovec - Lehovec - Sídliště Hloubětín - Hloubětín - HLOUBĚTÍNSKÁ

(vybrané spoje jedou jen v úseku Přezletice, Kocanda - Nádraží Satalice)

(linka je v provozu pouze v pracovní dny od 5 do 20 hodin)

Intervaly linky 396

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	60	30-60	30	30-60	-	-	-	-	-

Typ vozu: **minibus**

Dopravce ABOUT ME, s. r. o.

3. Dopravní opatření v jižní a jihovýchodní části Prahy

Strašnice, Záběhlice

V souvislosti s dlouhodobým přetěžováním midibusových spojů **linky 138** v oblasti Záběhlické školy, které je terčem kritiky cestujících i MČ Prahy 10, si vyžadovala dopravní obsluha dotčené oblasti komplexní řešení. Na linku 138 není možné vzhledem k průjezdnosti trasy nasadit větší autobusy.

Návrh opatření v oblasti se zároveň odvíjí od přepravních průzkumů na **lince 196**, kdy je dlouhodobě vykázáno nízké vytížení v úseku Michelská – Jesenická. Na lince navíc jezdí kloubové autobusy, které jsou potřebné spíše v jiné části trasy linky, v úseku Smíchovské nádraží – Kačerov.

Nízká obsazenost **linky 196** v úseku Kačerov – Strašnická a souběh provozu tří metrobusových linek v ulici U Plynárny (150, 188, 196) jsou důvodem pro **zkrácení linky 196** do zastávky Kačerov.



*V pracovních dnech cca od 6 do 20 hod. budou spoje **linky 196** vedeny až do zastávky Kloboučnická.*

V úseku Strašnická - Jesenická je proto linka 196 nahrazena **novou autobusovou linkou 154**, která obnovuje původní spojení z oblasti ulice Práčská k metru Strašnická. **Linka 154** v trase Strašnická - Jesenická - Záběhlická škola - Nádraží Hostivař - Na Křečku - Sídliště Petrovice - Newtonova - Háje - Donovalská - Chodov - Koleje Jižní Město přináší pro oblast Záběhlické školy výrazné navýšení kapacity spojů a kromě vazby na Skalku i nové spojení směrem do zastávek Jesenická, Nádraží Strašnice, Na Hroudě a Strašnická.



Linka 154 dále obnovuje spojení oblasti při ul. V Korytech s OC Hostivař, zavádí přímé spojení oblastí Strašnic, Petrovic a Hájů s OC Chodov a výrazně zlepší proklady ve Starých Petrovicích s linkou 240. Intervaly budou v pracovní den ráno 12 min., dopoledne 30 min., odpoledne 15 min., večer a o víkendu 30 - 40 min.

Pro zachování spojení z oblasti Zahradního Města směrem na Kačerov a k Nemocnici Krč je linka 138 ve směru od Skalky ze zastávky Sídliště Spořilov prodloužena po trase zrušené linky 293 do zastávky Nemocnice Krč.



Intervaly linky 138 jsou navrženy v pracovní den ráno 12 min., dopoledne 30 min., odpoledne 15 min., večer a o víkendu 30 min., v období sedla pracovního dne jsou zřízeny posilové spoje v trase Sídliště Spořilov - Nemocnice Krč pro souhrnný interval 15 min., tak jako u stávající linky 293.

Ve špičkách pracovních dní je **linka 138** ze zastávky Skalka **prodloužena** dále přes zastávku Michelangelova ulicemi Rabakovská a Ke Kablu **do zastávky Zentiva**. Oblast Zentivy bude tak opět spojena co nejkratší trasou ke spádové stanici metra Skalka, nikoli k Depu Hostivař.

Poslední dotčenou linkou v oblasti Záběhlic a Strašnic, u níž dochází k úpravě trasy, je **linka 101**. **Linka 101 je ve směru od Tolstého ze zastávky Záběhlická škola odkloněna** do zastávky Skalka tak, aby spolu s linkou 138 posílila spojení ze Záběhlické školy k nejbližšímu metru. Spojení Záběhlic k OC Hostivař a na Nádraží Hostivař zajistí nově **linka 154** (viz výše).



Vyřešení dlouhodobých kapacitních problémů v ul. Práčská (zastávka Záběhlická škola) díky provozu nové linky 154 ve standardních vozech a jejímu směřování k metru A Strašnická.

Posílení spojení k metru A Skalka společným provozem linek 101 a 138.

Přímé spojení Jesenické s OC Hostivař a dále s metrem C Háje a OC Chodov.

Spojení zastávky **Zentiva** se linkou metra A je nově zajištěno nejkratší možnou vazbou do stanice metra A Skalka, nikoli Depo Hostivař.



Zrušení přímého spojení zastávek Strašnická a Jesenická s Kačerovem a Nemocnicí Krč po zkrácení linky 196 (z oblasti Skalky a Záběhlické školy toto spojení částečně nahrazeno prodloužením linky 138 směrem na Kačerov a k Nemocnici Krč).

Horní Měcholupy, Petrovice

Úpravy v provozu autobusových linek v Horních Měcholupech a Petrovicích vycházejí především z nutného posílení provozu v ulici Hornoměcholupská, kde se i nadále rozvíjí bytová výstavba a provoz pouze jedné páteřní **linky 183** k metru C Háje je dlouhodobě tamními obyvateli kritizován.

Další opatření vycházejí z ostatních požadavků, jakými jsou např. obnovení přímého spojení Petrovic s OC Chodov a zajištění lepší dopravní obsluhy ve Starých Petrovicích, kde jsou dnes pouze těžko koordinovatelné jízdní řády dlouhých **linek 240 a 296**.

Významným opatřením je **přivedení nové autobusové linky 154 do Petrovic a Horních Měcholup**.

Linka 154 v trase Strašnická - Jesenická - Záběhlická škola - Nádraží Hostivař - Na Křečku - Sídliště Petrovice - Newtonova - Háje - Donovalská - Chodov - Koleje Jižní Město zároveň nahradí vložené spoje **linky 197**, které jsou celotýdenně vedeny v trase Háje - Na Jelenách. Kromě zlepšení přehlednosti, spoje **linky 197** z Hájů pojedou všechny již v celé trase, tj. na Smíchovské nádraží, zajistí linka 154 nové přímé a dlouhodobě žádané spojení Petrovic s Chodovem.



Intervaly linky 154 v pracovní den ráno 12 min., dopoledne 30 min., odpoledne 15 min., večer a o víkendu 30 - 40 min., v úseku Strašnická - Jesenická koordinace s linkou 188, v Horních Měcholupech a Petrovicích koordinace s linkami 175 a 183 (viz níže).

Na **lince 183** dochází k **úpravě provozních parametrů**, oslabení provozu v celé délce trasy na dvojnásobný interval je v pracovní dny kompenzováno nasazením kloubových vozů a ve špičkách pracovních dnů zavedením souběžné linky 182 v trase Opatov - Nádraží Hostivař a dále po trase **linky 183** až na Střížkov s ukončením v zastávce Poliklinika Prosek. Tímto opatřením bude ve špičkách zajištěno celkové posílení provozu v úseku Nádraží Hostivař - Spojovací - Vysočanská - Prosek - Střížkov. Pro Petrovice je oslabení provozu na lince 183 kompenzováno zavedením nové **linky 154** (viz výše).



Intervaly linky 183: v pracovní den ráno 12 min., dopoledne 20 min., odpoledne 15 min., večer a o víkendu 30 - 40 min., v Horních Měcholupech a Petrovicích koordinace s linkami 154 a 175, v úseku Nádraží Hostivař - Perlit s linkou 181 a v úseku Nádraží Hostivař – Střížkov s novou linkou 182.

Dalším opatřením pro navýšení kapacity v ul. Hornoměřolupská je celodenní a celotýdenní **prodloužení stávající linky 175** z konečné zastávky Sídliště Petrovice po trase **linky 183** na Háje. Díky prodloužení **linky 175**, zavedení **nové linky 154** a v neposlední řadě nasazení kloubových vozů na **linku 183** dochází pro danou lokalitu k navýšení kapacity ke stanici metra C Háje o 75 %.



Intervaly linky 175: v pracovní den ráno 12 min., dopoledne 20 min., odpoledne 15 min., večer v pracovní dny 20 min., a o víkendu celodenně 30 - 40 min., v Horních Měcholupech a Petrovicích koordinace s linkami 154 a 183.

V souvislosti s výše uvedeným posílením je nutno částečně redukovat trasově souběžnou midibusovou **linku 296 (nově pod číslem 224)**, která je zkrácena do zastávky Sídliště Petrovice, a již na metro C Háje nahradí prodloužená kapacitnější a intervalově atraktivnější **linka 175**.



Dopravní obsluhu zastávek Newtonova a Morseova převezme po lince 296 nová linka 154 v trase Strašnická - Jesenická - Záběhlická škola - Nádraží Hostivař - Na Křečku - Sídliště Petrovice - Newtonova - Háje - Donovalská - Chodov - Koleje Jižní Město (viz výše), která cestujícím nabídne oproti lince 296 (nově 224) mnohonásobně vyšší kapacitu a výrazné zkrácení intervalů.

Pro zajištění školního spojení z Dolních a Horních Měcholup ke školským komplexům v ulici Bellova, které je dnes zajištěno školním spojem linky 296, bude zřízena samostatná **školní linka 552** v relaci Ústřední - Dolní Měcholupy - Boloňská - Nové Petrovice - Morseova, která bude v provozu pouze ráno ve dnech školního vyučování a pouze ve směru do zastávky Morseova.



Vyřešení kapacitních problémů v ul. Hornoměřolupská díky provozu nové linky 154 ve standardních vozech a nasazením kloubových vozů na linku 183.

Prodloužení intervalů linky 183 kompenzováno nejen **nasazením kloubových vozů a zavedením nové linky 154** s rozšířenou směrovou nabídkou, ale také **prodloužením linky 175 na Háje**.

Celkové **navýšení kapacity** v ul. Hornoměřolupské k metru C Háje je v přepravních špičkách pracovních dní o 75 %, souhrnný interval v ranní špičce zkrácen z 6 na 4 minuty, v sedle z 15 na 7,5 min., v odpolední špičce ze 7,5 na 5 min., večer z 20 na 10 min., a o víkendu z 15 na 10 min.

Výrazné zkrácení a zpravidelnění intervalů v zastávkách Newtonova a Morseova díky vhodněji zkoordinovatelnému provozu linek 154 a 240. Linka 154 zajišťuje nové přímé spojení s oblastí Strašnic a OC Chodov.

Přímé spojení z Petrovic, Horních Měcholup a oblasti zastávky Gercenova k OC Hostivař.



Zrušení přímého spojení zastávek Háje, Newtonova a Morseova s OC Štěrboholy a oblastmi ležící na zkrácené trase linky 296 (nově 224).

Jižní Město, Kunratice

Na Jižním Městě je autobusová síť takřka stabilizována, a tak jsou změny vyvolány především v návaznosti na úpravy linek v okolních městských částech. Ty se následně promítají do provozu linek i na území MČ Prahy 11. Z dopravního hlediska není obsluha v celkovém kontextu omezena ani posílena, nicméně narůstají možnosti směrových nabídek.

Linka 197 je aktuálně na Jižním Městě celotýdenně vedena ve dvou variantách, první z nich trasu přivádí přes Písnici na Smíchovské nádraží s nasazením kloubových vozidel, druhá varianta je provozována pouze ve zkráceném úseku Jižní Město - Na Jelenách ve standardních vozidlech.

Tyto vložené spoje linky 197 v celé trase (s ukončením v zastávce Koleje Jižní Město) nahradí **nová autobusová linka 154**, která je na Jižní Město přivedena po trase Strašnická - Jesenická - Záběhlická škola - Nádraží Hostivař - Na Křečku - Sídliště Petrovice - Newtonova - Háje - Donovalská - Chodov - Koleje Jižní Město (viz opatření pro Dolní Měcholupy a Petrovice). Cestující tím získávají nové možnosti přímého spojení a zlepší se i orientace v jízdním řádu **linky 197**, jejíž všechny spoje pojedou až na Smíchovské nádraží.



Intervaly linky 154 v pracovní den ráno 12 min., dopoledne 30 min., odpoledne 15 min., večer a o víkendu 30 - 40 min., v úseku Jižní Město - Na Jelenách koordinace s linkou 197, v Horních Měcholupech a Petrovicích koordinace s linkami 175, 183 a 240.

Autobusová **linka 181** je nyní obdobně jako **linka 197** v provozu ve dvou variantách, základní spoje jedou v trase Opatov – Černý Most, vložené spoje jezdí ve špičkách v trase Opatov - Barvy a laky. Základní dlouhé spoje zůstanou i nadále provozovány pod číslem 181, krátké spoje ve špičkách pracovních dní pojedou nově jako **linka 182**. Spojení **nové autobusové linky 182** již ale nebudou ukončeny v zastávce Barvy a laky, kde byly díky tomu často velmi nevytížené, ale budou pokračovat dále na sever po trase linky 183 a vytvoří ve špičkách její posilu. Spojení linky 182 pojedou z Opatova přes Nádr. Hostivař na Spojovací a dále přes Vysočanskou a Střížkov na konečnou Poliklinika Prosek. Opatření zlepšuje efektivitu provozu a vytížení spojů v oblasti Hostivaře.



Linka 182 je v provozu pouze v pracovní dny, v ranní špičce v intervalu 12 min. a v odpolední špičce po 15 min. V úseku Opatov - Perlit koordinace s linkou 181, v úseku N.Hostivař - Střížkov koordinace s linkou 183.

Autobusová **linka 165** bude ve směru od Modré školy **trvale ukončena v terminálu Háje**. Směrovou vazbu mezi zastávkou Horčičkova a oblastí okolo ulice Hvězdoslavova od roku 2010 převzala kapacitní linka 125, která v tomto úseku poptávku dostatečně pokrývá. Naopak linka 165 v úseku mezi zastávkami Háje a Jižní Město vykazuje minimální využití.

Dosavadní midibusová **linka 293** bude v oblasti Jižního Města nahrazena **novou midibusovou linkou 203**, která převezme její funkci místní obsluhy přepravních vztahů s nižší poptávkou (obsluha Milíčova, zastávky Wagnerova a Mokrý). Dále pak tato nová linka zajistí vazbu mezi Chodovem a Kunraticemi, kde nahradí dosavadní **linku 193**, která je v tomto úseku kapacitně předimenzována, neboť zde dosud jezdí s kloubovými vozy, ač poptávkou spojení odpovídá nyní navrhovanému provozu midibusů.



Nová linka 203 také spojením přes Kunratice dále zajistí spojení Jižního Města s krčskou nemocnicí a rovněž vazbu na Polikliniku Budějovická.

Linka 193 bude v rámci tohoto opatření zkrácena do trasy Nádraží Vršovice - Šeberák.

Vložené spoje, které dosud jezdily pod číslem 193 také v úseku Chodov - Volha, kde plní převážně funkci obsluhy vysokoškolských kolejí, budou **nově nahrazeny samostatnými vloženými spoji na lince 177**. Tyto spoje byly organizací ROPID navrženy, zejména z důvodu přehlednosti provozu, jako samostatná linka s označením 252. Na základě požadavku MČ Praha 11 ale nebyla zřízena nová linka a tyto spoje jsou obsaženy v lince 177.

Praha 4, Budějovická

Nejvýznamnější změnou v oblasti Budějovické je úprava provozu linek 121 a 205 a zavedení **nové vnitroobvodové páteřní linky 134**. Ta ve své historické trase mezi Podolskou vodárnou, zastávkou Pražského povstání a Kavčími Horami nahradí stávající **linku 121**. Zároveň převezme po **lince 121** spojení Kavčích Hor a Pankráce s Poliklinikou Budějovická přes zastávku Zelená Liška. Od stanice Poliklinika Budějovická bude linka 134 dále pokračovat namísto stávající **linky 205, která tímto bude plně nahrazena**, do zastávky Zelený pruh.

Důvodem změny byl mimo jiné i velmi neefektivní provoz současné linky 205, k níž přispívala krátkost její trasy.

Linka 121 bude v rámci tohoto opatření ve směru od Antala Staška ukončena již v zastávce Poliklinika Budějovická, a to stejným způsobem, kterým zde nyní končí linky 205.

Aby došlo ke sjednocení nástupu do autobusů linek 124 a 134 ve směru Zelený Pruh, dojde k drobné změně trasy **linky 124**, kdy ve směru Dvorce od Brumlovky pojedou přes zastávky Budějovická v Budějovické ulici a Polikliniku Budějovická.

V zastávce Poliklinika Budějovická budou také nově ukončeny dvě **nové midibusové linky 117 a 203**, které v části společné trasy mezi poliklinikou a Nemocnicí Krč zajistí obsluhu zastávek Rosečská, Nad Rybníky a Nad Havlem, které doposud obsluhovala poměrně složitým způsobem **linka 293**.



Zastávky Rosečská, Nad Rybníky a Nad Havlem budou nově obsluhovány v obou směrech.

Linka 293 bude v celé trase zrušena. V úseku mezi krčskou nemocnicí a Spořilovem bude linka 293 nahrazena **linkou 138**, která ze Sídliště Spořilov bude dále pokračovat na Zahradní Město a Skalku po své stávající trase.



Toto opatření také z části vyhoví dlouhodobým požadavkům občanského sdružení SOS Spořilov v oblasti zastávky Hlavní, které požaduje omezení autobusové dopravy na Spořilově, a proto bude nově přes zastávku Hlavní vedeno o jednu autobusovou linku méně (zrušená linka 293).



Kratší interval na zastávce Zelená liška.

Nové vnitroobvodové spojení páteřní linkou 134.

Zpřehlednění obsluhy oblastí v ulicích U Krčského nádraží a V Podzámčí.

Snížení počtu autobusových linek na Spořilově.

Na Kavčích Horách ukončena pouze linka 188, zpřehlednění možností nástupu v obou směrech.



Oddělení společného směru linek 118 + 170 a linky 124 od Budějovické ve směru Podolí/Ryšánka odkloněním linky 124 přes Polikliniku Budějovická.

Omezení víkendového provozu mezi Starým Spořilovem a Nemocnicí Krč na celodenní interval 30 minut.

Praha 12

V oblasti Prahy 12 dochází k úpravě tras **linek 157 a 173** a k zavedení nové **midibusové linky 117**.

Na základě požadavku městské části dochází ke změně dopravní obsluhy zastávky Násirovo náměstí, kdy do této oblasti bude **nově vedena linka 157** doposud končící jednosměrně v zastávce Čechova čtvrť a nahradí zde dosavadní **linku 173**. Násirovo náměstí opatřením získává přímé spojení k metru C na Kačerově. Cílem úpravy je na linku 157 stáhnout část cestujících z linky 150 a tím snížit tlak na její přetěžování v dalších úsecích trasy.



V oblasti Násirova náměstí dochází k výraznému navýšení nabídky v přepravních špičkách pracovních dnů, kdy je v současné době v této oblasti poptávka nejvyšší a ke zrušení obsluhy v dopoledním období, kdy je poptávka minimální.

Stávající podoba **linky 173** je zajišťována na dvou provozně nezávislých větvích. Trasa z Nádraží Modřany na Točnou, která je součástí svazku linek 173 a 341, se nemění a bude i nadále nést číselné označení 173. Druhá část mezi Obchodním náměstím a Tyršovou čtvrtí bude součástí nové **midibusové linky 117**, jež zajistí další spojení v oblasti Prahy 12 a Prahy 4.

Linka 117 tím zajistí další místní přepravní vazby v rámci Prahy 12 (spojení k úřadu městské části, spojení k detašovaným pracovištím městské části v Kamýku) a dále spojení s Poliklinikou Budějovická u stanice metra Budějovická.



***Linka 117** je v provozu v intervalu 30 min., večer a o víkendu každých 60 min.*



Zlepšení dopravní obsluhy Násirova náměstí linkou 157 ve špičkách pracovních dnů, přímé spojení s metrem C Kačerov.

Zpřehlednění linkového vedení oddělením dvou samostatných větví linky 173.

Zajištění spojení detašovaných pracovišť úřadu městské části Praha 12 **novou midibusovou linkou 117**.



Zrušení dopravní obsluhy v sedle pracovního dne na Násirově náměstí.

Konkrétní popis úprav autobusových linek – změny jsou vyznačeny tučně

101

Změna trasy linky 101 zajistí společně s úpravou dalších linek (138 a 154) posílení dlouhodobě přetíženého vztahu Záběhlická škola - Skalka.

současná trasa:

101 TOLSTÉHO - Bělocerkevská (T) - Na Míčánkách (T) - Slovinská (Z) - Kodaňská (T) - Kavkazská - Koh-i-noor - Vršovický hřbitov - Bohdalec - Bohdalecká - Záběhlice - Pod Vinicí - V Korytech - U Lípy - Záběhlická škola - Práčská - ~~Obchodní centrum Hostivař - Na Groši - Hostivařská - Nádraží Hostivař (Z) - NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ - Nádraží Hostivař - Sklářská - Kablo (Z) - Kablo - Kovošrot - Zentiva - Kovošrot - Kablo - Barvy a laky - Radiová - Průmyslová - Na Homoli - Malešická továrna - DEPO HOSTIVAŘ~~
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Nádraží Hostivař - Depo Hostivař v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů a vybraný spoj v pracovních dnech večer)

nová trasa:

101 TOLSTÉHO - Bělocerkevská (T) - Na Míčánkách (T) - Slovinská (Z) - Kodaňská (T) - Kavkazská - Koh-i-noor - Vršovický hřbitov - Bohdalec - Bohdalecká - Záběhlice - Pod Vinicí - V Korytech - U Lípy - Záběhlická škola - **Topolová - Centrum Zahradní Město - Zahradní Město - Na Padesátém - SKALKA - MICHELANGELOVA – Rembrandtova – Královická – SÍDLIŠTĚ SKALKA**
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Skalka / Michelangelo - Sídliště Skalka v provozu pouze vybrané spoje)

Intervaly linky 101 v úseku TOLSTÉHO - SKALKA / MICHELANGELOVA

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
15 12	30	15	15	15 20	30	30	30 40	30	30 40

Intervaly linky 101 v úseku SKALKA / MICHELANGELOVA - SÍDLIŠTĚ SKALKA

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
15 30 24	30	30	30	20	30	30	40	30	40

Typ vozu: **midibus**

114

Linka 114 je v pracovních dnech dopoledne a večer nahrazena linkou 203 s celodenním a celotýdenním provozem.

114 beze změny trasy (KAČEROV - U Labutě - Nemocnice Krč - Klárův ústav - Ústav mateřství - IKEM - V Lískách (Z) - ÚSTAVY AKADEMIE VĚD)
(provoz pouze ve špičkách pracovních dnů)

Intervaly linky 114									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
15/30	30 -	20 30	-	-	-	-	-	-	40 -

Typ vozu: standardní, v ranní špičce pracovních dnů vybrané spoje kloubové

117

Nová midibusová linka 117 zajistí místní vazby v oblasti Prahy 12, kde nahradí dosavadní linku 173 mezi Obchodním náměstím a Tyršovou čtvrtí a dále zajistí místní obsluhu oblastí v ulicích U Krčského nádraží a V Podzámčí ve vazbě na metro Budějovická, kde nahradí dosavadní linku 293. Městské části Praha 12 tak nabídne přímé spojení s Poliklinikou Budějovická.

Trasa linky v oblasti Nových dvorů je navržena přes zastávku Čechtická. Toto řešení může být dočasné do doby rekonstrukce ulice Jalodvorské, která je připravována Technickou správou komunikací. Po jejím dokončení by v souladu s přáním MČ Praha-Libuš mělo dojít ke změně trasy linky přes zastávky Chýnovská, ulici Jalodvorskou a zastávku Ústav mateřství.

nová linka:

117 POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ - Lísek - Rosečská - Nad Rybníky - Nádraží Krč - Nad Havlem - Nemocnice Krč - Zálesí - Sulická - Novodvorská - Čechtická - Nové dvory - Cílkova - Lhotecký les - Sídliště Lhotka - Sídliště Lhotka - Hasova - Labe - Ke Schodům (T) - Družná (Z) - Na Cikorce (Z) - Tyršova čtvrtí - Darwinova - Lehárova - Modřanská škola - Obchodní náměstí - Na Havránce - Poliklinika Modřany - ČECHOVA ČTVRTĚ
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 117									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	30	30	30	30	60	60	60	60	60

Typ vozu: midibus

Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.

121

Linka je ve směru od Braníka zkrácena do zastávky Poliklinika Budějovická. Ve zrušeném úseku Poliklinika Budějovická – Podolská vodárna je nahrazena linkou 134, která zajistí kapacitnější a častější vazbu mezi Podolím, Pankrácem a Budějovickou.

současná trasa:

121 ~~PODOLSKÁ VODÁRNA - Doliny - Klikovka - Pražského povstání - Děkanka - Na Hřebenech - KAVČÍ HORY - Milevská (T) - Sídliště Pankrác - Pankrác - Pankrác (T) - Zelená liška - Budějovická - Poliklinika Budějovická - Antala Staška - Ryšánka (Z) - Na Staré cestě - Nádraží Krč - Višňová - Zálesí - Sulická - Novodvorská - Lhotka - V Zátíší - Filsovska - Klánova - Korandova - Na Lysinách - V Mokřinách - Černý kůň - Nádraží Braník (Z) - NÁDRAŽÍ BRANÍK~~
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Kavčí hory - Podolská vodárna celotýdenně vložené spoje)

nová trasa:

- 121** POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ - Budějovická (T) – Krčská (T) – Na Strži (T) - Antala Staška (Z) - Ryšánka (Z) - Na Staré cestě - Nádraží Krč - Višňová - Zálesí - Sulická - Novodvorská - Lhotka - V Zátíší - Filosofská - Klánova - Korandova - Na Lysinách - V Mokřínách - Černý kůň - Nádraží Braník (Z) - **NÁDRAŽÍ BRANÍK**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 121 v úseku NÁDRAŽÍ BRANÍK - BUDĚJOVICKÁ - KAVČÍ HORY									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
15	30	20	15	20	30	30	30	30	30

Intervaly linky 121 v úseku KAVČÍ HORY – PODOLSKÁ VODÁRNA									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
7,5	15	10	7,5	10	15	15	30	15	30

Typ vozu: pracovní dny standardní, sobota a neděle midibus

124

Změna trasy linky v souvislosti se zavedením linky 134 kvůli zajištění společného nástupu směrem od Budějovické a od Polikliniky Budějovická na Zelený pruh.

současná trasa:

- 124** DVORCE - U Školy - U Háje - Dobeška - U Dobešky - Zemanka - Zelený pruh (T) - Na planině - Ryšánka - ~~Na Strži (Z)~~ - Krčská - Budějovická - Brumlovka - Vyskočilova - Jemnická - Hadovitá - Ohradní (T) - Michelská - Pod Jezerkou - Kloboučnická - Ukrajinská - Bohemians - Koh-i-noor (T) - Kavkazská (T) - Čechovo náměstí (Z) - Kodaňská (Z) - Na Míčánkách - Bělocerkevská - Želivského (Z) - ŽELIVSKÉHO - Mezi Hřbitovy - Červený dvůr - Malešická - Vackov - HABROVÁ
(provoz celodenně, celotýdenně)

nová trasa:

- 124** DVORCE - U Školy - U Háje - Dobeška - U Dobešky - Zemanka - Zelený pruh (T) - Na planině - Ryšánka - **Krčská (T) - Antala Staška (Z) - Poliklinika Budějovická (Z)** - Budějovická - Brumlovka - Vyskočilova - Jemnická - Hadovitá - Ohradní (T) - Michelská - Pod Jezerkou - Kloboučnická - Ukrajinská - Bohemians - Koh-i-noor (T) - Kavkazská (T) - Čechovo náměstí (Z) - Kodaňská (Z) - Na Míčánkách - Bělocerkevská - Želivského (Z) - ŽELIVSKÉHO - Mezi Hřbitovy - Červený dvůr - Malešická - Vackov - HABROVÁ
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 124									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6	15	7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Typ vozu: standardní

134

Nová linka 134 posiluje místní přepravní vazby na území městské části Praha 4 především v úseku Podolí - Pankrác - Budějovická, kde nahrazuje část trasy linky 121 a stávající linku 205.

nová linka:

134 **PODOLSKÁ VODÁRNA - Doliny - Klikovka - Pražského Povstání - Děkanka - Na Hřebenech - Kavčí Hory - Milevská (T) - Sídliště Pankrác - Pankrác - Pankrác (T) - Zelená Liška - Budějovická - Poliklinika Budějovická - Antala Staška - Ryšánka - Na Planině - ZELENÝ PRUH**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 134

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Typ vozu: **pracovní dny standardní, sobota a neděle minibus**

Navržen dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.

136

V jižní části se trasa linky nemění. Z důvodu nízkého vytížení v Žernosecké ulici je linka přesměřována do oblasti Letňan a Čakovice, což zlepšuje směrové spojení s Prahou 3 a posílí kapacitu v úseku Vysočany – Letňany, kde dochází k nárazovým kapacitním problémům na stávající lince 158. Pro Sídliště Čakovice znamená linka 136 zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne. V oblasti Žernosecké ul. je provoz linky 136 nahrazen provozem linek 102 a 183.

současná trasa:

136 ~~VOZOVNA KOBYLISY - Vozovna Kobylisy (Z) - Bojasova - Šimůnkova - Sídliště Ďáblice - Třebenická (T) - Třebenická - Strážkov - Sídliště Prosek - Prosek - Vysočanská - Nádraží Libeň - K Žižkovu - Novovysočanská (Z) - Skloněná - Odlehlá - Krejčárek - Ohrada - Černínova - Rokycanova - Olšanské náměstí - Flora - Orionka - Vlašimská - Bělocerkevská - Slavia - Bohdalec - Chodovská - Teplárna Michle - Spořilov - Lešanská (T) - Nad Pahorkem (T) - Hlavní (Z) - Choceradská (Z) - Chodovec - Chodovská tvrz - Litochlebské náměstí - Opatov - Ke Kateřinkám - Metodějova - Háje - Horčičkova - JIŽNÍ MĚSTO~~
(provoz celodenně, celotýdenně)

nová trasa:

136 **SÍDLIŠTĚ ČAKOVICE - Krystalová - Čakovický zámek - Nádraží Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - Trutnovská - Fryčovická - Tupolevova - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňany - Letňanská - Nový Prosek - Prosek - Vysočanská - Nádraží Libeň - K Žižkovu - Novovysočanská (Z) - Skloněná - Odlehlá - Krejčárek - Ohrada - Černínova - Rokycanova - Olšanské náměstí - Flora - Orionka - Vlašimská - Bělocerkevská - Slavia - Bohdalec - Chodovská - Teplárna Michle - Spořilov - Lešanská (T) - Nad Pahorkem (T) - Hlavní (Z) - Choceradská (Z) - Chodovec - Chodovská tvrz - Litochlebské náměstí - Opatov - Ke Kateřinkám - Metodějova - Háje - Horčičkova - JIŽNÍ MĚSTO**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 136										
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny			Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	12	7,5	7,5	15	10	15	15	20	15	20

Typ vozu: kloubový

138

Linka 138 zajistí přímé spojení Strašnic, Zahradního Města, Nového a Starého Spořilova s přestupním uzlem na Kačerově a v zastávce Nemocnice Krč. V úseku Spořilov - Nemocnice Krč nahrazuje linka 138 stávající linku 293. Zároveň se zlepšuje dopravní obsluha oblasti zastávek Kablo a Zentiva pomocí přímého spojení nejkratší možnou trasou ke stanici metra Skalka.

současná trasa:

138 SÍDLIŠTĚ SKALKA - Královická - Rembrandtova - MICHELANGELOVA - SKALKA - Na Padesátém - Zahradní Město - Centrum Zahradní Město - Topolová - ZÁBĚHLICKÁ ŠKOLA - U Lípy - SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV

(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Sídliště Skalka - Michelangelo / Skalka v provozu pouze vybrané spoje, v úseku Michelangelo/Skalka - Záběhlická škola vložené spoje v přepravních špičkách pracovních dnů)

nová trasa:

138 NEMOCNICE KRČ – Nemocnice Krč (Z) – U Labutě – Kačerov – Pod Dálnicí (Z) – V Zápolí – Depo Kačerov – Starý Spořilov – Roztylské náměstí – Lešanská – Spořilov (T) – Spořilov – Měchenická – SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV – U Lípy – Záběhlická škola – Topolová – Centrum Zahradní Město – Zahradní město – Na Padesátém – SKALKA – MICHELANGELOVA – Plošná – Mokřanská – Myšínská – Kablo – Kovošrot - ZENTIVA

(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Skalka / Michelangelo – Zentiva v provozu pouze vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů, v úseku Nemocnice Krč - Sídliště Spořilov v provozu posilové spoje v dopoledním období pracovních dnů)

Intervaly linky 138 v úseku ZENTIVA - SKALKA / MICHELANGELOVA									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	-	15-30	15	20-40	-	-	-	-	-

Intervaly linky 138 v úseku SKALKA/MICHELANGELOVA - ZÁBĚHLICKÁ ŠKOLA - SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12/6-9 12	15 30	7,5/15 15	20/10 15	10/20 20	15 30	15 30	20 40	15 30	20 40

Intervaly linky 138 v úseku SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV - NEMOCNICE KRČ									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	15	15	15	20	30	30	40	30	40

Typ vozu: **midibus**

148

V souvislosti s přečíslováním linek (viz vysvětlení v úvodu - „změny číselného označení vybraných městských autobusových linek“) se označení linky 291 mění nově na linku 148, bez změny rozsahu provozu.

nová linka / nové označení linky:

- 148** I. P. PAVLOVA - Dětská nemocnice Karlov - Apolinářská - Větrov - U Nemocnice - Karlovo náměstí - U Nemocnice - Větrov - Apolinářská - Na Bojišti - Kateřinská - I. P. PAVLOVA
(*polookružní linka, v provozu pouze v uvedeném směru, provoz celodenně, celotýdenně*)

Intervaly linky 148									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>Dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
10	15	15	10	15	30	30	30	30	-

Typ vozu: **midibus**

Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.

150

Všechny spoje ve večerním období, které byly doposud ukončeny na Kačerově, jsou prodlouženy až do zastávky Želivského, především jako náhrada za zkrácení linky 196, aby byla v tomto směru zajištěna celotýdenní vazba na metro A. Rovněž jsou nově zřízeny zastávky Zálesí a Novodvorská (prozatím pouze v režimu zkušebního provozu).

současná trasa:

- 150** ŽELIVSKÉHO - Želivského (T) - Bělocerkevská - Slavia - Bohdalec - Chodovská - Plynárna Michle - Michelská - Ohradní (Z) - Hadovitá - Jemnická - Pod Dálnicí - KAČEROV - Nemocnice Krč - Lhotka - Sídliště Lhotka - Hasova - Labe - Družná - Tylova čtvrť - Poliklinika Modřany - Písková - Platónova - Petržilova - Pavelkova - NA BERÁNKU
(*provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Kačerov – Želivského v provozu pouze do cca 21:00*)

nová trasa:

- 150** ŽELIVSKÉHO - Želivského (T) - Bělocerkevská - Slavia - Bohdalec - Chodovská - Plynárna Michle - Michelská - Ohradní (Z) - Hadovitá - Jemnická - Pod Dálnicí - Kačerov - Nemocnice Krč – **Zálesí** - **Novodvorská** - Lhotka - Sídliště Lhotka - Hasova - Labe - Družná - Tylova čtvrť - Poliklinika Modřany - Písková - Platónova - Petržilova - Pavelkova - NA BERÁNKU
(*provoz celodenně, celotýdenně*)

Intervaly linky 150									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Typ vozu: kloubový

154

Nová linka 154 nahrazuje z části provoz linek 101, 183, 196 a vložené spoje na lince 197 v úseku Na Jelenách - Háje. Obnovuje se přímé spojení k Obchodnímu centru Hostivař z oblasti Jesenická a Gercenovy, zároveň vedením linky přes zastávku Záběhlická škola dochází k posílení této oblasti ve vazbě na metro A. Na základě požadavku městských částí také linka 154 zajišťuje přímé spojení Horních Měcholup a Petrovic s obchodním centrem Chodov a také se tímto opatřením posiluje oblast s novou výstavbou podél ulice Hornoměcholupská ve vztahu k metru C Háje.

nová linka:

154 STRAŠNICKÁ - Strašnická (Z) - Na Hroudě - Nádraží Strašnice - Korytná - Želivecká - Jesenická - U Lípy - Záběhlická škola - Práčská - Obchodní centrum Hostivař - Na Groši - Hostivařská - Nádraží Hostivař - Gercenova - Řepčická - Boloňská - Nádraží Horní Měcholupy - Na Křečku - Janovská - Sídliště Petrovice (Z) - Sídliště Petrovice - Morseova - Newtonova - Horčičkova - Háje - Modrá škola - Prašná (Z) - Brechtova - Šperlova - Donovalská - Brodského - Benkova - Pod Chodovem - Chodov - Jarníkova - Na Jelenách - KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 154									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	30	15	15	20	30	30	40	30	40

Typ vozu: standardní

Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.

155

V souvislosti s přečíslováním linek (viz vysvětlení v úvodu - „změny číselného označení vybraných městských autobusových linek“) se označení linky 297 mění nově na linku 155, bez změny rozsahu provozu.

nová linka / nové označení linky:

155 NEMOCNICE VINOHRADY - Želivského (Z) - ŽELIVSKÉHO - Pod Třebešínem - Třebešín - Malešická - Vackov - Malešická park - Univerzitní - Malešické náměstí (Z) - Rektorská - Malešické náměstí - Sídliště Malešice - Sídliště Malešice (Z) - Černická (T) - POLIKLINIKA MALEŠICE
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 155 v úseku NEMOCNICE VINOHRADY - ŽELIVSKÉHO									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>Dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	30	30	30	30	30	30	30	30	-

Intervaly linky 155 v úseku ŽELIVSKÉHO - POLIKLINIKA MALEŠICE									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>Dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Typ vozu: midibus

Dopravce ABOUT ME s.r.o.

157

Linka 157 nově zajistí dopravní obsluhu oblasti Násirova náměstí, kde nahradí dosavadní linku 173. Pro tuto oblast znamená opatření výrazné posílení ve špičkách pracovních dnů, kdy je zde podle průzkumů současné linky 173 nejvyšší poptávka. A to na úkor dopoledního sedla pracovního dne, kdy je zde poptávka téměř minimální a proto zde bude v tomto období provoz zrušen. Linka 157 navíc této oblasti nabízí přímé spojení s metrem C a tak může více pomoci často přetěžované lince 150.

současná trasa:

157 KAČEROV - Nemocnice Krč - Lhotka - Sídliště Lhotka - Hasova - Labe - Družná - Tylova čtvrť - Poliklinika Modřany (Z) - ~~POLIKLINIKA MODŘANY (T) / ČECHOVA ČVRTĚ (Z)~~
(provoz pouze ve špičkách pracovních dnů)

nová trasa:

157 KAČEROV - Nemocnice Krč - Lhotka - Sídliště Lhotka - Hasova - Labe - Družná - Tylova čtvrť - Poliklinika Modřany - Písková - NÁSIROVO NÁMĚSTÍ
(provoz pouze ve špičkách pracovních dnů)

Intervaly linky 157									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	-	7,5	7,5	10	-	-	-	-	-

Typ vozu: standardní

165

Linka 165 bude zkrácena o úsek Háje - Jižní Město, ve kterém vykazuje minimální využití. Vazbu mezi zastávkami v Hvězdoslavově ulici a zastávkou Horčičkova dostatečně zajišťuje páteřní linka 125.

současná trasa:

165 SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV - Žabovřeská (Z) - U Včely (T) - Elišky Přemyslovny (T) - Zbraslavské náměstí - Most Závodu Míru - Nádraží Zbraslav - Závist - Nad Závistí (Z) - Na Šabatce - Komořany - Cukrovar Modřany - Nádraží Modřany - Obchodní náměstí - Na Havránce - Poliklinika Modřany - Poliklinika Modřany (T) -

U Libušského potoka - Modřanská rokle - Sídliště Modřany - Levského - Observatoř Libuš - Sídliště Libuš - Jirčanská - Libuš - Mílová (T) - Dobronická - U Tří svatých - Kunratická škola - Kunratice - Šeberák - Hrnčířský hřbitov - Pod Vsí - V Ladech - Šeberov - Opatov - Bachova - Mikulova - Hněvkovského - Modrá škola - Háje - ~~Horčičkova - JIŽNÍ MĚSTO~~
(provoz celodenně, celotýdenně)

nová trasa:

165 SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV - Žabovřeská (Z) - U Včely (T) - Elišky Přemyslovny (T) - Zbraslavské náměstí - Most Závodu Míru - Nádraží Zbraslav - Závist - Nad Závistí (Z) - Na Šabatce - Komořany - Cukrovar Modřany - Nádraží Modřany - Obchodní náměstí - Na Havránce - Poliklinika Modřany - Poliklinika Modřany (T) - U Libušského potoka - Modřanská rokle - Sídliště Modřany - Levského - Observatoř Libuš - Sídliště Libuš - Jirčanská - Libuš - Mílová (T) - Dobronická - U Tří svatých - Kunratická škola - Kunratice - Šeberák - Hrnčířský hřbitov - Pod Vsí - V Ladech - Šeberov - Opatov - Bachova - Mikulova - Hněvkovského - Modrá škola - **HÁJE**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 165										
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny			Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
10	15	10	15	30	15	30	30	30	30	30

Typ vozu: standardní

173

Stávající podoba linky 173 je zajišťována na dvou provozně nezávislých větvích. Trasa z Nádraží Modřany na Točnou, která je součástí svazku linek 173 a 341, se nemění a bude i nadále nést číselné označení 173. Druhá část mezi Obchodním náměstím a Tyršovou čtvrtí bude součástí nové midibusové linky 117, jež zajistí další místní vazby v oblasti Prahy 12 a Prahy 4.

současná trasa:

173 ~~NÁSIROVO NÁMĚSTÍ - Písková - Poliklinika Modřany - Tylova čtvrt - Družná (T) - Ke Schodům (T) - Na Cikorce (Z) - Tyršova čtvrt - Darwinova - Lehárova - Modřanská škola - OBCHODNÍ NÁMĚSTÍ - NÁDRAŽÍ MODŘANY - K Vystrkovu - Dolnocholupická - Baba II - Baba I - Hornocholupická - NA BERÁNKU - Cholupický vrch - Cholupice - Hrazanská - TOČNÁ~~
(provoz celodenně, celotýdenně, ~~v úseku Obchodní náměstí - Násirovo náměstí v provozu pouze v pracovní den, v úseku Na Beránku - Točná v provozu v ranní a odpolední přepravní špičce pracovních dnů posilové spoje~~)

nová trasa:

173 **NÁDRAŽÍ MODŘANY** - K Vystrkovu - Dolnocholupická - Baba II - Baba I - Hornocholupická - NA BERÁNKU - Cholupický vrch - Cholupice - Hrazanská - TOČNÁ
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Na Beránku - Točná v provozu v ranní a odpolední přepravní špičce pracovních dnů posilové spoje)

Intervaly linky 173 v úseku NÁDRAŽÍ MODŘANY - NA BERÁNKU										
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden	
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>	
1s/2s	60	30-60	1s/2s	30-60	60	60	60	60	60	

Intervaly linky 173 v úseku NA BERÁNKU - TOČNÁ									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
1s/60	60	v.s.	1s/60	v.s.	60	60	60	60	60

Typ vozu: midibus
v.s.: vybrané spoje

175

Linka je prodloužena z Petrovic ke stanici metra Háje pro posílení kapacity z oblasti zastávky Janovská.

současná trasa:

175 FLORENC - Pernerova - U Památníku - Tachovské náměstí - Rokycanova - Olšanské náměstí - Flora - Orionka - Vlašimská - Běloцерkevská - Murmanská - Pod Rapidem - Strašnická - Štěchovická - V Rybníčcích - Skalka - Na Padesátém - Zahradní Město - U Průseku - Sídliště Na Groši - Na Groši - Na Groši - Hostivařská - K Lesoparku - Řepčická - Boloňská - Na Vartě - Holoubkovská - Na Křečku - Janovská - SÍDLIŠTĚ PETROVICE
(provoz celodenně, celotýdenně)

nová trasa:

175 FLORENC - Pernerova - U památníku - Tachovské náměstí - Rokycanova - Olšanské náměstí - Flora - Orionka - Vlašimská - Běloцерkevská - Murmanská - Pod Rapidem - Strašnická - Štěchovická - V Rybníčcích - Skalka - Na Padesátém - Zahradní Město - U Průseku - Sídliště Na Groši - Na Groši - Na Groši - Hostivařská - K Lesoparku - Řepčická - Boloňská - Na Vartě - Holoubkovská - Na Křečku - Janovská - **Sídliště Petrovice - Jakobiho - Horčičkova - HÁJE**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 175										
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny			Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
12	20	15	15	20	15 20	30	30	30 20..40	30	30 20..40

Typ vozu: standardní

177

Stávající trasa a spoje linky 177 se nemění. Náhradou za stávající vložené spoje linky 193 se zřizují nové vložené spoje v úseku Chodov - Volha. Tyto nové vložené spoje byly organizací ROPID navrženy, zejména z důvodu přehlednosti provozu, jako samostatná linka s označením 252. Na základě požadavku MČ Praha 11 není nová linka zřízena a tyto spoje jsou obsaženy v lince 177.

177 beze změny trasy (POLIKLINIKA MAZURSKÁ - VOLHA - CHODOV)
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Chodov - Volha v provozu vložené spoje s následujícím rozsahem: pracovních dnech do 22:00 hod. - v ranní špičce do cca 9:00 hod. pouze ve směru Volha - Chodov, v neděli cca od 18:00 do 22:00 hod. a vybrané spoje celotýdenně v popůlním období pouze ve směru Chodov - Volha)

181

Stávající vložené spoje, které jsou v provozu ve špičkách pracovních dnů v úseku Barvy a laky - Opatov, jsou převedeny na novou linku 182. V ranní špičce pracovních dnů je upraven interval na 12 minut z důvodu koordinace s linkami 182 a 183.

současná trasa:

- 181** ČERNÝ MOST – Poliklinika Černý Most – Ronešova – Rajská zahrada – Hejtmanská – Vajgarská – Kyje – Jiráskova čtvrť – Pávovské náměstí – Za Horou – Českobrodská (T) – Perlit – Spalovna Malešice – Zamenhofova – Rádiová – BARVY A LAKY – Kablo – Sklářská – Nádraží Hostivař – Hostivařská – Na Groši – Hostivařské náměstí – Selská – Nad Košíkem – K Obecním hájovným – Donovalská – Litochlebské náměstí – OPATOV
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Barvy a laky – Opatov v provozu ve špičkách pracovních dnů vložené spoje)

nová trasa:

- 181** ČERNÝ MOST – Poliklinika Černý Most – Ronešova – Rajská zahrada – Hejtmanská – Vajgarská – Kyje – Jiráskova čtvrť – Pávovské náměstí – Za Horou – Českobrodská (T) – Perlit – Spalovna Malešice – Zamenhofova – Rádiová – **Barvy a laky** – Kablo – Sklářská – Nádraží Hostivař – Hostivařská – Na Groši – Hostivařské náměstí – Selská – Nad Košíkem – K Obecním hájovným – Donovalská – Litochlebské náměstí – OPATOV
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 181 v úseku ČERNÝ MOST - BARVY A LAKY

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	
10 12	30	15	12 15	20	30	30	30	30	30

Intervaly linky 181 v úseku BARVY A LAKY - OPATOV

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	
4-6 12	30	6-9 15	12 15	8-12 20	30	30	30	30	30

Typ vozu: standardní

182

Nová linka 182 vzniká ve špičkách pracovních dnů vyčleněním poloviny spojů linky 183 mezi Prosekem a Hostivaří a sloučením se stávajícími vozenými spoji linky 181 mezi Hostivaří a Opatovem. Dojde tím ke zlepšení efektivity provozu a vytížení spojů v Hostivaří (vložené spoje linky 181 jsou nevytížené) a zároveň k eliminaci neefektivního překryvu provozu těchto spojů v úseku Nádraží Hostivař - Barvy a laky. Společně s nasazením kloubových vozů v pracovní dny na linku 183 dojde k celkovému posílení provozu v úseku Střížkov - Vysočanská - Spojovací - Nádraží Hostivař ve špičkách pracovních dnů.

nová linka:

- 182** POLIKLINIKA PROSEK - Střížkov - Sídliště Prosek - Prosek - Nad Jetelkou - Vysočanská - Nádraží Libeň - K Žižkovu - Balkán - Spojovací - Pod Táborem - Kolonie - Za Horou (Z) - Perlit - Spalovna Malešice - Zamenhofova (Z) - Rádiová - Barvy a laky - Kablo - Sklářská - Nádraží Hostivař -

**Hostivařská - Na Groši - Hostivařské náměstí - Selská - Nad Košíkem - K Obecním hájovným -
Donovalská - Litochlebské náměstí - OPATOV**
(provoz pouze ve špičkách pracovních dnů)

Intervaly linky 182										
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny			Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer	
12	-	15	15	20	-	-	-	-	-	

Typ vozu: **standardní**

Navržen dopravce **Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.**

183

Linka je v severní části trasy přeměrována do oblasti Žernosecké ulice, kde zajistí kapacitně odpovídající náhradu linky 136, vzhledem k úpravě provozních parametrů. Oslabení provozu v celé délce trasy je v pracovní dny kompenzováno nasazením kloubových vozů a ve špičkách pracovních dnů zavedením souběžné linky 182, což zajistí celkové posílení provozu v průmyslové oblasti Hostivaře v tomto období (v úseku Střížkov – Vysočanská – Spojovací – Nádraží Hostivař). V úseku Nádraží Hostivař – Háje je oslabení provozu kompenzováno zavedením nové linky 154. V úseku Vysočanská – Střížkov – Ládví – Kobylisy – Čimice je změna trasy linka 183 nahrazena provozem linky 152, v úseku Kobylisy – Čimický háj – Čimice je provoz linky 183 nahrazen provozem nové linky 145.

současná trasa:

183 ~~SÍDLIŠTĚ ČIMICE – Sídliště Čimice (Z) – Čimice – Libeňská – Okořská (T) – Přívorská – Za Čimickým hájem – Vozovna Kobylisy – Mirovická – Sídliště Kobylisy – Kobylisy (T) – Kobylisy – Ládví – Štěpničná – Třebeňická – Střížkov – Sídliště Prosek – Prosek – Nad Jetelkou – Vysočanská – Nádraží Libeň – K Žižkovu – Balkán – Spojovací – Pod Tábořem – Kolonie – Za Horou (Z) – Perlit – Spalovna Malešice – Zamenhofova (Z) – Radiová – Barvy a laky – Kablo – Sklářská – Nádraží Hostivař – Gercenova – Řepčická – Boloňská – Nádraží Horní Měcholupy – Na Křečku – Janovská – Sídliště Petrovice – Jakobiho – Horčičkova – HÁJE~~
(provoz celodenně, celotýdenně)

nová trasa:

183 **VOZOVNA KOBYLISY - Vozovna Kobylisy (Z) - Bojasova - Šimůnkova - Sídliště Ďáblice - Třebeňická (T) - Třebeňická - Střížkov - Sídliště Prosek - Prosek - Nad Jetelkou - Vysočanská - Nádraží Libeň - K Žižkovu - Balkán - Spojovací - Pod Tábořem - Kolonie - Za Horou (Z) - Perlit - Spalovna Malešice - Zamenhofova (Z) - Radiová - Barvy a laky - Kablo - Sklářská - Nádraží Hostivař - Gercenova - Řepčická - Boloňská - Nádraží Horní Měcholupy - Na Křečku - Janovská - Sídliště Petrovice - Jakobiho - Horčičkova - HÁJE**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 183										
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny			Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6	15	7,5	7,5	15	10	15	15	20	15	20
12	20	15	15	20	20	30	30	40	30	40

Typ vozu: **pracovní den kloubový** (letní a vánoční prázdniny standardní), sobota a neděle standardní

193

Stávající úsek linky 193 mezi Kunraticemi a Chodovem bude nahrazen provozem nové midibusové linky 203, který zde bude lépe odpovídat přepravní poptávce. Dostatečnou nabídku mezi zastávkami Volha a Chodov zajistí samostatně vložené spoje na lince 177, které nahradí dosavadní vložené spoje linky 193 v této trase.

V sobotu a v neděli budou na linku 193 pro posílení kapacity nasazeny kloubové vozy. V rámci zavedení nové linky 134, která posiluje obsluhu zastávky Sídliště Pankrác, bylo navrženo vedení linky 193 z Pankráce přímou trasou ke Krčskému hřbitovu. Městská část Praha 4 tuto úpravu nekvitovala, proto není součástí dopravního opatření.

současná trasa:

193 NÁDRAŽÍ VRŠOVICE - Náměstí Bratří Synků - Nuselská radnice - Palouček - Pražského povstání - Pankrác - Sídliště Pankrác - Krčský hřbitov - Na Strži - Ryšánka - Antala Staška - Poliklinika Budějovická - Lísek - U Labutě - Nemocnice Krč - Klárův ústav - Ústav mateřství - V lískách (Z) - IKEM - Ústavy akademie věd (Z) - Zelené domky - U Tří svatých - Kunratická škola - Kunratice - ŠEBERÁK - ~~Na Proutcích - Koleje Jižní Město - VOLHA - U Kunratického lesa - Petýrkova - CHODOV~~
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku ~~Šeberák - Chodov~~ celotýdenně pouze část spojů, v úseku ~~Chodov - Volha~~ vložené spoje)

nová trasa:

193 NÁDRAŽÍ VRŠOVICE - Náměstí Bratří Synků - Nuselská radnice - Palouček - Pražského povstání - Pankrác - Sídliště Pankrác - Krčský hřbitov - Na Strži - Ryšánka - Antala Staška - Poliklinika Budějovická - Lísek - U Labutě - Nemocnice Krč - Klárův ústav - Ústav mateřství - V lískách (Z) - IKEM - Ústavy akademie věd (Z) - Zelené domky - U Tří svatých - Kunratická škola - Kunratice - **ŠEBERÁK**
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 193

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	10	7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Typ vozu: **celotýdenně kloubový**

195

V severní části trasy je linka přesměrována do oblasti zastávky Staré Letňany pro celkové posílení kapacity v úseku Letňany - Avia Letňany. Ve směru Sídliště Čakovice je nahrazena linkou 136. Z důvodu provozních možností odstavů vozidel je linka 195 ukončena v rámci dne střídavě v zastávkách Avia Letňany a Krausova.

současná trasa:

195 SÍDLIŠTĚ ČAKOVICE - Krystalová - Čakovický zámek - Nádraží Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - ~~Trutnovská - Fryčovická - Tupolevova - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňany - Letňanská - Nový Prosek - Prosek - Vysočanská - Nádraží Libeň - K Žižkovu - Balkán - Spojovací - Pod Tábořem - Malešické náměstí - Sídliště Malešice - Limuzská - Donatellova - Skalka - Na Padesátém - Zahradní Město - Centrum Zahradní Město - Hlohová - Poliklinika Zahradní Město - JESENICKÁ~~
(provoz celodenně, celotýdenně)

nová trasa:

- 195** **KRAUSOVA / AVIA LETŇANY - Staré Letňany - Rychnovská - Boletická** - Výstaviště Letňany - Letňany - Letňanská - Nový Prosek - Prosek - **Nad Jetelkou** - Vysočanská - Nádraží Libeň - K Žižkovu - Balkán - Spojovací - Pod Tábořem - Malešické náměstí - Sídliště Malešice - Limuzská - Donatellova - Skalka - Na Padesátém - Zahradní Město - Centrum Zahradní Město - Hlohová - Poliklinika Zahradní Město - JESENICKÁ
(provoz celodenně, celotýdenně, **v úseku Avia Letňany - Krausova v provozu pouze každý druhý spoj**)

Intervaly linky 195									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Typ vozu: kloubový

196

Linka 196 je zkrácena, resp. odkloněna ze zastávky Michelská do zastávky Kloboučnická vzhledem k jejímu nízkému využití v úseku Michelská - V Korytech - Jesenická. V oblasti Zahradního Města je její nabídka částečně kompenzována linkami 138 a 154 a rovněž zavedením celodenního provozu na lince 150 až do zastávky Želivského.

současná trasa

- 196** ~~STRAŠNICKÁ - Na Hroudě - Nádraží Strašnice - Korytná - Želivecká - Jesenická - V Korytech - Pod Vinicí - Záběhlice - Bohdalecká - Chodovská - Plynárna Michle - Michelská - Ohradní (Z) - Hadovitá - Jemnická - Pod Dálnicí - KAČEROV - U Labutě - Nemocnice Krč - Zálesí - Sulická - Novodvorská - Sídliště Novodvorská - Jílovská - Vrbova (T) - Ve Studeném - Branické náměstí - U Staré pošty - Přístaviště - Lihovar - SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ~~
(provoz celodenně, celotýdenně, ~~v úseku Strašnická - Kačerov ve špičkách pracovních dnů v provozu pouze každý druhý spoj.~~)

nová trasa:

- 196** SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ - Lihovar - Přístaviště - U Staré pošty - Branické náměstí - Ve Studeném - Vrbova (Z) - Jílovská - Sídliště Novodvorská - Novodvorská - Sulická - Zálesí - Nemocnice Krč - U Labutě - KAČEROV - Pod Dálnicí - Jemnická - Hadovitá - Ohradní (T) - Michelská - **Pod Jezerkou - KLOBOUČNICKÁ**
(provoz celodenně, celotýdenně, **v úseku Kačerov - Kloboučnická v provozu pouze v pracovních dnech cca od 6:00 do 20:00 hod.**)

Intervaly linky 196 v úseku SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ - KAČEROV									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>Ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
6	15	7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Intervaly linky 196 v úseku KAČEROV - KLOBOUČNICKÁ									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
Ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6	15	7,5	7,5	10	-	-	-	-	-

Typ vozu: pracovní den kloubový, sobota a neděle standardní

197

Vložené spoje linky 197 v úseku Na Jelenách - Háje jsou celotýdenně nahrazeny novou linkou 154.

současná trasa

197 beze změny trasy (SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ - Lihovar - Přístaviště - U Staré pošty - Branické náměstí - Ve Studeném - Vrbova (Z) - Jílovská - Sídliště Novodvorská - Novodvorská - Lhotka - Sídliště Lhotka - Lhotecký les - Cílkova - Nové Dvory - Chýnovská (Z) - Přírodní - Pavlíkova - Jirčanská - U Libušské sokolovny - SÍDLIŠTĚ PÍSNICE - U Studánky - Na Proutcích - Na Jelenách - Jarníkova - Chodov - Pod Chodovem - Benkova - Brodského - Donovalská - Šperlova - Brechtova - Prašná (T) - Modrá škola - HÁJE)

(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Sídliště Písnice - Na Jelenách v provozu pouze cca každý druhý spoj)

Intervaly linky 197 v úseku SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ - SÍDLIŠTĚ PÍSNICE									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
Ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6	15	7,5	7,5	10	15	15	20	15	20

Intervaly linky 197 v úseku SÍDLIŠTĚ PÍSNICE - NA JELENÁCH									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
Ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
12	30	15	15	20	30	30	40-60	30	40

Intervaly linky 197 v úseku NA JELENÁCH - HÁJE									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
Ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
6 12	15 30	7,5 15	7,5 15	10 20	15 30	15 30	20 40-60	15 30	20 40

Typ vozu: kloubový

203

Nová linka 203 nahrazuje v základním přepravním vztahu Praha 11 - Nemocnice Krč stávající linku 293. Zároveň v oblasti Jižního Města a Kunratic zajišťuje místní přepravní vazby s nižší poptávkou a zlepšuje tak plošnou dopravní obsluhu těchto lokalit. V oblasti Jižního Města rovněž zcela nahrazuje linku 293, včetně dopravní obsluhy Milíčova. V oblasti Prahy 4 společně s linkou 117 zajišťuje dopravní obsluhu lokalit v ulicích U Krčského nádraží a V Podzámčí ve vazbě na metro Budějovická.

nová linka:

203 POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ - Lísek - Rosečská - Nad Rybníky - Nádraží Krč - Nad Havlem - Nemocnice Krč - Klárův ústav (T) - Ústav mateřství - IKEM - V Lískách (Z) - Ústav akademie věd - Zelené domky - U Tří svatých - Kunratická škola - Kunratice - Šeberák - Na Proutcích – Koleje Jižní Město - Volha - U Kunratického lesa - Petýrkova - Dědinova - Roztyly - Chodovec - Chodovská tvrz - Mokrá - Šperlova - Brechtova - Wagnerova - Poliklinika Háje - Modrá škola - HÁJE - MILÍČOV
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Háje - Milíčov v provozu pouze v pracovních dnech cca od 6:00 do 22:00 hod.)

Intervaly linky 203 v úseku POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ - HÁJE

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
Ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
30	30	30	30	30	60	60	60	60	60

Intervaly linky 203 v úseku HÁJE - MILÍČOV

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
Ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
30	30	30	30	30	-	-	-	-	-

Typ vozu: **midibus**

Dopravce **ABOUT ME, s. r. o.**

205

Linka je v celém rozsahu nahrazena novou linkou 134. Objezd linky 205 v trase Poliklinika Budějovická - Budějovická - Krčská - Na Strži je zajištěn provozem zkrácené linky 121, která bude u Polikliniky Budějovická ukončena shodně jako dnešní linka 205.

205 zrušena, plně nahrazena spoji linky 134
(~~POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ – ZELENÝ PRUH~~)

224

Nové číselné označení ponese stávající midibusová linka 296. Na území MČ Praha 20 je linka 296 (nově 224) trasována přes Svěpravice pro zajištění přímého spojení s nádražím Horní Počernice. Vložené spoje na území MČ Prahy 14 a 20 jsou transformovány do jiné podoby pro posílení návazného spojení k vlakové trati 011 (Praha-Kyje). V jižní části trasy je linka 296 (nově 224) zkrácena pouze do zastávky Sídliště Petrovice, v úseku na Háje je nahrazena prodloužením linky 175. Ranní vložený školní spoj linky 296 (nově 224) z Dolních Měcholup do Petrovic je nahrazen novou školní linkou 552.

nová linka / nové označení linky:

224 NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE - Sekeřická (T) - Ratibořická - Svěpravice - Krahulčí - Libošovická - Chvaly - Slatiňanská - OBCHODNÍ CENTRUM ČERNÝ MOST - Černý Most - Černý Most (Z) - Breitcetlova - Bryksova - Kapitána Stránského - Doležalova - Generála Janouška - VAJGARSKÁ - Tálínská - Lánská - NÁDRAŽÍ KYJE - Kyjský hřbitov - Sídliště Jahodnice - Jahodnice - Lomnická (Z) - Hostavice - Novozámecká - Studenecká (Z) - Stará obec (Z) - Škola Dolní Počernice - Stará obec (T) - Ke Hrázi (T) - Svatoňovická (T) - Rtyňská - Novoštěrboholská - Drobná - Škola Štěrboholy - Štěrboholy - Obchodní centrum Štěrboholy - Ústřední - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - Dolní Měcholupy - Nádraží Horní Měcholupy - Boloňská - Boloňská - Na Vartě - Bolevecká - Livornská - Nové Petrovice - Veronské náměstí (Z) - Poliklinika Petrovice - Wattova (T) - SÍDLIŠTĚ PETROVICE
(provoz celodenně, celotýdenně, ve špičkách pracovních dnů jsou v provozu vložené spoje v trase Obchodní centrum Černý Most - Vajgarská, resp. Nádraží Kyje. V úseku Vajgarská - Nádraží Kyje jedou tyto vložené spoje v ranní špičce ve směru na nádraží a v odpolední špičce ve směru z nádraží)

Intervaly linky 224 v úsecích NÁDR. H. POČERNICE - OC ČERNÝ MOST a NÁDR. KYJE - SÍDLIŠTĚ PETROVICE									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	Odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Intervaly linky 224 v úseku OC ČERNÝ MOST - VAJGARSKÁ / NÁDRAŽÍ KYJE									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	Odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
15	30	15	30	30	30	30	30	30	30

Typ vozu: **midibus**

Dopravce ABOUT ME, s. r. o.

240

Vložené spoje v úseku Morseova - Háje v pracovní den dopoledne jsou nahrazeny novou linkou 154.

240 beze změny trasy (ČERNÝ MOST - HÁJE)
(provoz celodenně, celotýdenně)

Intervaly linky 240									
Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
ráno	dopoledne	odpoledne	ráno	Odpoledne	dopoledne	odpoledne	dopoledne	odpoledne	večer
10	30(15) 30	15	12	15	30	30	30	30	30

Typ vozu: standardní

291 → 148

Linka nese nové číselné označení 148. Provozní parametry zůstávají beze změny.

291 změna čísla linky na → **148**
beze změny trasy (I. P. PAVLOVA - KARLOVO NÁMĚSTÍ - I. P. PAVLOVA)
(polookružní linka, v provozu pouze v uvedeném směru, provoz celodenně, celotýdenně)

293

Linka je v celém rozsahu nahrazena linkami 117, 138 a 203.

293 zrušena, nahrazena spoji linek 117, 138 a 203
(~~POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ - HÁJE - MILÍČOV~~)

296 → 224

Nové číselné označení ponese stávající midibusová linka 296. Na území MČ Praha 20 je linka 296 (nově 224) trasována přes Svěpravice pro zajištění přímého spojení s nádražím Horní Počernice. Vložené spoje na území MČ Prahy 14 a 20 jsou transformovány do jiné podoby pro posílení návazného spojení k vlakové trati 011 (Praha-Kyje). V jižní části trasy je linka 296 (nově 224) zkrácena pouze do zastávky Sídliště Petrovice, v úseku na Háje je nahrazena prodloužením linky 175. Ranní vložený školní spoj linky 296 (nově 224) z Dolních Měcholup do Petrovic je nahrazen novou školní linkou 552.

296 změna čísla linky na → **224**
popis nové trasy a provozních parametrů je uveden u linky 224

297 → 155

Linka je beze změny trasy i provozních parametrů přečíslována na linku 155, viz vysvětlení v úvodu - „změny číselného označení vybraných městských autobusových linek“.

297 změna čísla linky na → **155**
beze změny trasy (NEMOCNICE VINOHRADY - POLIKLINIKA MALEŠICE)
(provoz celodenně, celotýdenně)

552

Nová školní linka 552 nahrazuje stávající školní spoj na stávající lince 296 (nově 224).

nová linka:

552 ÚSTŘEDNÍ - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - Dolní Měcholupy - Nádraží Horní Měcholupy - Boloňská - Boloňská - Na Vartě - Bolevecká - Livornská - Nové Petrovice - Poliklinika Petrovice - Wattova - MORSEOVA
(školní spoj v ranní špičce pracovního dne, v provozu pouze v uvedeném směru)

Intervaly linky 552

Pracovní den			Pracovní den - prázdniny		Sobota		Neděle		Celý týden
<i>ráno</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>ráno</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
1s/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Typ vozu: **standardní**

Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.

Dopravci jednotlivých autobusových linek:

Dopravce	Stávající stav	Nový stav
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.	101, 102, 103, 109, 112, 114, 121, 136, 138, 140, 144, 150, 152, 157, 158, 159, 162, 169, 175, 177, 181, 183, 186, 193, 195, 196, 197, 200, 201, 202, 261, 273, 291	101, 102, 103, 109, 112, 114, 117, 121, 134, 136, 138, 140, 141, 144, 145, 148, 150, 152, 154, 157, 158, 162, 169, 175, 177, 181, 182, 183, 193, 195, 196, 197, 200, 201, 202, 222, 552
ABOUT ME, s. r. o.	293, 295, 296, 386	155, 166, 203, 224, 396
ARRIVA PRAHA, s. r. o.	165, 173, 240, 297	165, 173, 240
Jaroslav Štěpánek	110	110
STENBUS, s. r. o.	205, 269	261, 269

Dopravní opatření v severní části Prahy			
Projednáno	Dne	Připomínky	Razítko, podpis
MČ Praha 8			
MČ Praha 9			
MČ Praha 14			
MČ Praha 18			
MČ Praha 19			
MČ Praha 20			

Dopravní opatření v severní části Prahy			
Projednáno	Dne	Připomínky	Razítko, podpis
MČ Praha - Běchovice			
MČ Praha - Čakovice			
MČ Praha - Ďáblice			
MČ Praha - Dolní Chabry			
MČ Praha - Satalice			
MČ Praha - Troja			
MČ Praha - Vinoř			
Obec Přezletice			
ODA MHMP			

Dopravní opatření v jižní a jihovýchodní části Prahy			
Projednáno	Dne	Připomínky	Razítko, podpis
MČ Praha 2			
MČ Praha 3			
MČ Praha 4			
MČ Praha 10			
MČ Praha 11			
MČ Praha 12			
MČ Praha 15			
MČ Praha - Dolní Měcholupy			
MČ Praha - Dolní Počernice			
MČ Praha - Kunratice			

Dopravní opatření v jižní a jihovýchodní části Prahy			
Projednáno	Dne	Připomínky	Razítko, podpis
MČ Praha - Libuš			
MČ Praha - Petrovice			
MČ Praha - Štěrboholy			
ODA MHMP			

Dopravní opatření v severní, východní a jižní části Prahy			
Projednáno	Dne	Připomínky	Razítko, podpis
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost			
ABOUT ME s.r.o.			
ARRIVA PRAHA s.r.o.			
Jaroslav Štěpánek			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.			
STENBUS s.r.o.			