PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Návrh dopravního opatření

ÚPRAVY AUTOBUSOVÝCH LINEK PO OTEVŘENÍ ÚSEKU METRA V.A VÝCHOD

PRACOVNÍ VERZE

Obsah

1) Popis dopravního řešení 2
2) Linkové vedení 6
3) Provozní parametry 8
4) Dopravce 8
5) Termín realizace 8

Zpracováno dne: 20. ledna 2015

Ropid Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1, 110 00
E-mail: ropid@ropid.mepnet.cz **Tel.:** 234 704 590
Web: www.ropid.cz **Fax:** 224 229 423

1) Popis dopravního řešení

V návaznosti na vývoj **metropolitní sítě linek Pražské integrované dopravy** dochází s termínem zprovoznění prodloužené trasy metra A do Motola ve východní části Prahy k některým úpravám, které vycházejí z připomínek městských částí a cestujících, rovněž z vyhodnocení provedených přepravních průzkumů.

METROPOLITNÍ DOPRAVA VE VÝCHODNÍ ČÁSTI PRAHY

Síť metrobusových linek PID byla ve východní části Prahy zavedena již v září 2012 a od té doby je na těchto linkách sledován velmi pozitivní nárůst přepravní poptávky. Zprovoznění metra A do Motola je vhodnou příležitostí k realizaci vybraných opatření, která pomohou dále zlepšit dopravní obsluhu dotčených lokalit.

V naprosté většině opatření se tedy jedná o **zlepšení stávající nabídky a zpřehlednění stávající dopravní obsluhy** či zlepšení koordinace linek. Případné omezení nabídky spojů bylo provedeno výhradně s ohledem na nízké vytížení případně v souvislosti s dalšími opatřeními. Navrhované úpravy rozvíjejí a prohlubují zásady a principy, na nichž metropolitní sít linek PID v předchozích letech postupně vznikala. Jedná se především o:

- **rozvoj a podpora rychlých tangenciálních tras,** které poskytují nová a přímá spojení, a tím pomáhají odlehčit přetíženým přestupním uzlům v širším centru města; vzniká například rychlé spojení Dejvic (Vítězného náměstí) a Andělu se Smíchovským nádražím a oblastí Budějovické na Praze 4 linkou 118 skrz Strahovský tunel;
- **zlepšení spojení i v mimošpičkových obdobích,** které se odvíjí ze stále rostoucího počtu cestujících; posílení dopravy se projevuje zkrácením intervalů většiny metrobusových linek v dopoledním období pracovního dne z 15 na 12 minut;
- další **nasazování kloubových vozů** pro zvětšení kapacity zejména na linky metrobusů, což zvyšuje pohodlí pro cestující, a má rovněž pozitivní vliv na ekonomiku provozu;
- **rozvoj dalších linek metrobusů**, které jsou svým krátkým intervalem a rychlým přímým vedením trasy mezi cestujícími stále oblíbenější, například nový metrobus linky 205;
- **zpřehlednění sítě pro cestující** pomocí vhodného a co možná nejpřímějšího trasování linek tak, aby byla docílena i optimální plošná obsluha území, rušení linky se automaticky nerovná změně k horšímu, v drtivé většině případů je kapacita převedena do jiné linky.

OBLAST SEVEROVÝCHOD

Čimice, Kobylisy

Linka **183** od svého zařazení do metrobusových linek prožívá neustálý nárůst zájmu ze strany cestujících především ve své severní části obsluhující **Prahu 8** a zejména **Čimice**. Aby byla kapacitně posílena trasa z Čimic přes Kobylisy do Vysočan, dochází mezi Střížkovem a Čimicemi resp. Vozovnou Kobylisy ke vzájemné výměně linek 136 a 183. Vyšší komfort cestování kloubovými autobusy ocení cestující v **Čimicích** díky lince **136**, která jede nově ze Střížkova přes Ládví a Kobylisy právě do Čimic, naopak kapacitně plně dostačující standardní autobusy linky **183** jedou místo linky 136 přes Sídliště Ďáblice a Šimůnkovu k **Vozovně Kobylisy.** Současně jsou kloubové autobusy z linky **152** převedeny na linku 136, přičemž je linka 152 v ranní špičce **posílena** na kratší interval (nově 4 – 6 minut).

Troja, Podhoří

Doprava se zlepší i cestujícím v **Troji** a návštěvníkům **zoologické zahrady**, protože jsou na metrobusové lince **112** nejen v pracovní dny ale i o víkendu na všech spojích celoročně v provozu kloubové vozy. Vzhledem k tomu, že kloubový vůz neprojede úzkou silnicí do **Podhoří**, obsluhu této lokality plně zajišťuje linka **236**, na kterou jsou vypravovány menší autobusy. Linka 236 přebírá spoje z linky 112, a tak se v Podhoří cestující nemusí bát omezení počtů spojů.

PRACOVNÍ VERZE

Letňany, Satalice

Městské části ležící na lince **269** se mohou těšit na **posílení** provozu v dopoledním období pracovního dne, kdy je na lince zkrácen interval z 60 na 30 minut. V **Satalicích** se její trasa zrychluje díky vypuštění zajíždění do zastávky Satalická obora, na níž byl dle přepravních průzkumů zcela minimální obrat cestujících.

Rychle se rozvíjející oblast Starých Letňan a blízkého okolí se dočká častějšího spojení k metru C linkou **158** ve špičkách i v sedle pracovního dne.

LINKOU 118 Z DEJVIC K ANDĚLU A NA PRAHU 4 RYCHLE A POHODLNĚ

Vítězné náměstí v Dejvicích a **Anděl** na Smíchově, jakožto celoměstsky významné lokality a centra svých městských částí a rovněž významné přestupní body veřejné dopravy, nově propojuje skrz Strahovský tunel metrobus **118**. Vzniká tím zatím bezkonkurečně **nejrychlejší přímé propojení veřejnou dopravou** nejen zmíněných dvou lokalit, ale také dalších oblastí jako například dopravních terminálů **Na Knížecí a Smíchovského nádraží**, ale i **Podolí** (Dvorce) a stále dynamičtěji se rozvíjející administrativně-obchodní oblasti v okolí stanice metra **Budějovická** a **Brumlovky**. Toto spojení odlehčuje přetížené trase metra C, tramvajové trati v Ječné ulici a rovněž metru A mezi Můstkem a Dejvickou, kde dochází k nárazovému přeplňování. Linka **118** zastavuje před vjezdem do Strahovského tunelu také v zastávce **Vozovna Střešovice** pro zajištění kvalitního přestupu hrana-hrana nejen z tramvají jedoucích z Petřin, Břevnova a Letné, ale také z linek metrobusů 174 a 180. Díky zastávce Lihovar je umožněn další pohodlný přestup, a to do celé jižní a jihovýchodní části Prahy a přilehlého regionu. Prodloužení linky 118 ze Smíchovského nádraží směrem k Andělu a na Prahu 6 navíc umožní odlehčit vytížený terminál u Smíchovského nádraží.

OBLAST JIHOVÝCHOD

Jihovýchodní sektor města patří k jedné z nejdynamičtěji se rozvíjejících oblastí v Praze, a proto na základě sledování a vyhodnocení metropolitní sítě dochází k několika dílčím úpravám, které mají za cíl zlepšit nabídku veřejné dopravy.

Žižkov, Malešice

Velmi prudký rozvoj přepravní poptávky se odehrává v oblasti **Žižkova**, kde již ke konci roku 2014 došlo k posílení linek **133** a **207** v pracovní dny. Nově jsou tyto dvě linky **posíleny** i o víkendu, během nichž jsou intervaly zkráceny z 20 na 15 minut resp. z 15 na 12 minut.

Díky lince 133 zmíněné zkrácení intervalů potěší i cestující z **Malešic**, pro něž je připraveno několik dalších zásadních zlepšení dopravy. V první řadě se jedna o přivedení linky **263** dosud končící u **Depa Hostivař** dále přes **Sídliště Malešice** až do uzlu **Želivského**. Společně s linkou **163** tak nově tvoří svazek, který obyvatelům Malešic nabízí nejen častější spojení k metru A, ale také spojení k obchodnímu centru Štěrboholy. Prodloužená linka 263 kapacitně nahrazuje vložené spoje linky 163, které byly v provozu pouze v ranní špičce pracovního dne.

Obsluhu **Malešické stráně** i nadále zajišťuje linka **297**, která však nově jezdí i do lokality **Habrová**, kde linku 124 zastoupí. Cestující z **Habrové** se však nemusí obávat redukce počtu spojů, linka 297 obsluhuje tuto oblast stejným počtem spojů jako linka 124. Vložené spoje z terminálu **Želivského** navíc zajíždí až na Malešickou stráň do zastávky **Rektorská**, čímž nabízejí častější spojení i pro tuto rychle se rozvíjející lokalitu. Linka 297 dopravně i nadále obsluhuje Nemocnice Vinohrady.

Dvorce, Pankrác, Záběhlice, Vršovice

Stále dynamičtěji se rozvíjející administrativně-obchodní oblasti v okolí stanice metra **Budějovická** a **Brumlovky** a nákupní a administrativní komplexy u Anděla**,** potažmo Vítězné náměstí v Dejvicích, **Podolí** (Dvorce) a dopravní terminál Smíchovské nádraží, nově propojuje metrobusová linka **118** vedena Strahovským tunelem. Vzniká tím bezkonkurečně **nejrychlejší přímé propojení veřejnou dopravou** těchto celoměstsky významných lokalit, center svých

PRACOVNÍ VERZE

městských částí a rovněž významných přestupních bodů, které odlehčuje přetížené trase metra C, tramvajové trati v Ječné ulici a rovněž metru A mezi Můstkem a Dejvickou, kde dochází k nárazovému přeplňování. Díky zastávce Lihovar je umožněn pohodlný přestup, a to do celé jižní a jihovýchodní části Prahy a přilehlého regionu, po výjezdu ze Strahovského tunelu zastavuje také v zastávce Vozovna Střešovice pro zajištění kvalitního přestupu hrana-hrana nejen z tramvají jedoucích z Petřin, Břevnova a Letné, ale také z linek metrobusů 174 a 180.

Masivní výstavba komerčních a kancelářských komplexů (především v oblasti **Budějovické** a **Brumlovky**) má čím dál častěji za následek přeplňování linky **124**, které se odráží ve zhoršené kvalitě cestování. Dobrou zprávou je, že na linku 124 jsou nově **nasazeny kloubové vozy**, které nabízejí cestujícím mnohem více pohodlí díky o 50% větší kapacitě. Aby však tento krok mohl být uskutečněn, je linka 124 zkrácena do zastávky **Zelený Pruh**, jelikož dále ve směru na Dvorce kloubový vůz technicky neprojede. Obyvatelé **Dobešky** a **Dvorců** se nemusejí obávat zhoršení dopravy, přijíždí k nim prodloužená linka **205** se stejným počtem spojů, jakou jim poskytovala linka 124. Autobus **205** se tak nově stává další **metrobusovou** linkou v Praze.

I metrobusová linka **150** se od svého prodloužení přes **Chodovskou** a **Slavii** do uzlu **Želivského** těší díky své rychlosti stále větší oblibě, stejná situace je i na lince **196** v oblasti **Strašnic** a **Záběhlic**. Problémem však doposud byla koordinace v jejich společném úseku z Chodovské až k Nemocnici Krč. Aby bylo možné jízdní řády v tomto úseku lépe koordinovat, je nutno vyměnit linky **139** a **196** v úseku **Michelská** – **Želivského** resp. **Michelská** – **Strašnická**. Nově je tedy už z oblasti Lhotky nabídnut souhrnně kratší interval v celém společném úseku linek 139 a 150, přitom je z oblasti Novodvorské zachováno spojení do Vršovic i do Strašnic. Linka 196 jede ve stávajících intervalech místo linky 139 přes Kloboučnickou a **Vršovice** na Želivského. Mírně je omezen počet spojů v úseku Michelská – Kloboučnická – Bělocerkevská, zde je však zajištěna dostatečná kapacita díky nasazení kloubových vozů na linku 124. Linka **150** jezdí na **Želivského** nově i ve večerním období a také v oblasti Záběhlic vzrůstá počet spojů díky upravené trase linky 139.

Spořilov, Krč

Četné připomínky od cestujících nejen na přehlednost trasy a rovněž vyhodnocené přepravní průzkumy rozhodly, že je linka **293** v celé své trase nahrazena jinými linkami, aniž by došlo k omezení počtu spojů. V oblasti Krče je linka 293 nahrazena linkou **121**, která nově projíždí lokalitami **Rosečská**, **Nad Rybníky** a **Nad Havlem** a propojí je se zdravotními zařízeními a úřadem u metra **Budějovická**.

V úseku **Sídliště Spořilov** – **Nemocnice Krč** se jako náhrada za linku 293 prodlužuje linka **138**, která tvoří velmi zajímavé tangenciální doplňkové propojení ze **Skalky** přes **Zahradní Město**, **Záběhlice** a **Spořilov** až na **Kačerov** a k Nemocnici Krč. Vzhledem k vyššímu využití linky 138 jsou vložené spoje, jež jsou dosud ukončené u Záběhlické školy, nově prodlouženy až na Sídliště Spořilov, přičemž budou v provozu nově obousměrně. V úseku mezi Starým Spořilovem a Kačerovem **nedochází** k žádné **redukci spojů**.

Chodov, Háje

Výstavba rezidenčních objektů v oblasti **Chodovce** a poblíž lokality Trojmezí byla jedním z impulsů ke zlepšení zdejší dopravní obsluhy. Linka **170** proto na své cestě ze Spořilova na Jižní Město jede nově přes zastávky **Blažimská** a **Městský archiv**, čímž se mnohem více přibližuje obytné zástavbě. Cestujícím se tak v dané oblasti dostávají nová **rychlá spojení** nejen **na Jižní Město**, ale především **do oblasti Budějovické** a Krče, kde se nachází mnoho pracovních a nákupních příležitostí. Linka **115** je díky lince 170 zrychlena a ze zastávky **Knovízská** jede rovnou k metru na Chodov, a to bez zajíždění přes Městský archiv a Chodovec. Zároveň v pracovní dny ve stávajícím rozsahu provozu linky 293 jedou vybrané spoje linky 115 až na **Milíčov**, přičemž cestou obsluhují jak zastávku **Mokrá**, tak i zastávky **Wagnerova** a **Poliklinika Háje**.

Na lince **181** už **nebude končit** každý druhý spoj v zastávce Barvy a laky! Na základě rostoucího počtu cestujících jedou již **všechny spoje** až na Prahu 14 **na Černý Most**. Dalším bonusem je **prodloužení** linky každý den přibližně do 21:00 hod. z Opatova do terminálu **Chodov** přes **Volhu** kolem vysokoškolských areálů, kde nahrazuje linka 181 spoje linky 193. Linka **193** je

PRACOVNÍ VERZE

tak sice zkrácena k **Šeberáku**, ale cestující z Kunratic se nemusí bát, že by o spojení na Chodov byli ochuzeni! Vyjíždí jim zbrusu nová midibusová linka **252** v trase **Petýrkova – Volha – Koleje Jižní Město – Kunratice – Ústavy akademie věd – IKEM**. Linka je v provozu celotýdenně v intervalu 30 minut.

Horní Měcholupy, Petrovice

Na základě rostoucí poptávky a dalších opatření se celodenně a celotýdenně **posiluje** linka **175**. Uvedené posílení reaguje jednak na vyšší zájem cestujících v oblasti Vršovic, ale také na rozvíjející se rezidenční výstavbu v okolí ulice **Hornoměcholupské**.

V souvislosti s opakujícími se připomínkami od cestujících z **Petrovic** jezdí nově přes Staré Petrovice místo linky 240 linka **183**. Ze zastávek **Newtonova** a **Morseova** se nově pohodlně cestuje k metru na Háje, případně k tramvajím do Hostivaře, díky lince 183 s atraktivním a hlavně krátkým intervalem metrobusu.

PRACOVNÍ VERZE

2) Linkové vedení

112 **NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE** – … – **ZOOLOGICKÁ ZAHRADA** ~~(– Botanická zahrada Troja – **PODHOŘÍ**)~~
~~*(v úseku Zoologická zahrada – Podhoří v provozu pouze vybrané spoje)*~~

115 **CHODOV** – Pod Chodovem – **KNOVÍZSKÁ** ~~– Knovízská (T) – Městský archiv (T) – Blažimská (T) – Chodovec (T) – **CHODOV**~~ (– Chodovská tvrz – Mokrá – Šperlova – Brechtova – Wagnerova – Poliklinika Háje – Modrá škola – Háje – **MILÍČOV**)
(v úseku Knovízská – Milíčov v provozu pouze vybrané spoje v pracovní den cca 5:00 – 22:00)

118 ~~**SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ –**~~ **DEJVICKÁ** – Kafkova – Prašný most – Vozovna Střešovice – Anděl – Anděl (Z) – Na Knížecí – Plzeňka – Smíchovské nádraží – Lihovar – … – **SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV**
(v úseku Smíchovské nádraží – Depo Kačerov v ranní špičce pracovního dne vložené spoje)

121 **PODOLSKÁ VODÁRNA** – … – **KAVČÍ HORY** – … – Na Staré cestě ~~– Nádraží Krč~~ – Nad Rybníky – Rosečská – U Labutě – Nad Havlem – Višňová – … – **NÁDRAŽÍ BRANÍK**
(v úseku Podolská vodárna – Kavčí Hory v provozu vložené spoje)

124 ~~**HABROVÁ** – Vackov – Malešická – Červený dvůr – Mezi Hřbitovy –~~ **ŽELIVSKÉHO** – Želivského (T) – Bělocerkevská – ... – Na Planině ~~– Zelený Pruh (Z) – Zemanka – U Dobešky – Dobeška – U Háje – U Školy – Dvorce (Z) – **DVORCE**~~ – **ZELENÝ PRUH**
~~*(v úseku Habrová – Želivského v provozu každý druhý spoj)*~~

136 ~~**VOZOVNA KOBYLISY** – Vozovna Kobylisy (Z) – Bojasova – Šimůnkova – Sídliště Ďáblice – Třebenická (T) –~~ **SÍDLIŠTĚ ČIMICE** – Sídliště Čimice (Z) – Čimice – Libeňská – Okořská (T) – Přívorská – Za Čimickým hájem – Vozovna Kobylisy – Mirovická – Sídliště Kobylisy – Kobylisy (T) – Kobylisy – Ládví – Štěpničná – Třebenická – Střížkov – ... – **JIŽNÍ MĚSTO**

138 **SÍDLIŠTĚ SKALKA** – ... – **SKALKA** – ... – ~~**ZÁBĚHLICKÁ ŠKOLA**~~ – Záběhlická škola – ... – **SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV** – Sídliště Spořilov – Měchenická – Spořilov – Spořilov (Z) – Lešanská – Roztylské náměstí – Starý Spořilov – Depo Kačerov – V Zápolí – Pod Dálnicí (T) – Kačerov – U Labutě – Nemocnice Krč (T) – **NEMOCNICE KRČ**
(v úseku Sídliště Skalka – Skalka v provozu pouze vybrané spoje, v úseku Skalka – Sídliště Spořilov v ranní a odpolední špičce pracovního dne vložené spoje)

139 ~~**ŽELIVSKÉHO** – Želivského (T) – Bělocerkevská – Na Míčankách – Kodaňská (T) – Čechovo náměstí (T) – Koh-i-noor (Z) – Kavkazská (Z) – Ukrajinská – Kloboučnická – Pod Jezerkou –~~ **STRAŠNICKÁ** – Strašnická (Z) – Na Hroudě – Nádraží Strašnice – Korytná – Želivecká – Jesenická – V Korytech – Pod Vinicí – Záběhlice – Bohdalecká – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – ... – **KOMOŘANY**

150 **ŽELIVSKÉHO** – ... ~~– **KAČEROV**~~ – Kačerov – ... – **NA BERÁNKU**
~~*(celotýdenně cca od 21:30 hod. v provozu pouze v úseku Kačerov – Na Beránku)*~~

155 **NEMOCNICE VINOHRADY** – Želivského (Z) – (**ŽELIVSKÉHO** –) Pod Třebešínem (Z) – Třebešín (Z) – Mezi Hřbitovy (T) – Červený dvůr (T) – Malešická – Vackov – Habrová – Malešická stráň – **REKTORSKÁ** – Malešické náměstí – Sídliště Malešice – Černická (T) – Sídliště Malešice (Z) – **POLIKLINIKA MALEŠICE**
(v úseku Nemocnice Vinohrady – Želivského a Rektorská – Poliklinika Malešice v provozu pouze cca 5:30 – 20:00, v úseku Želivského – Rektorská v provozu vložené spoje)
(přečíslování linky 297)

PRACOVNÍ VERZE

158 **ČESKOMORAVSKÁ** – … – **LETŇANY** – … – Avia Letňany ~~– Krausova~~ – **KRAUSOVA** – … – ~~**OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE**~~ – Obchodní centrum Čakovice – … – **MIŠKOVICE**
(~~v úseku Letňany – Obchodní centrum Čakovice v provozu vložené spoje~~, v úseku Letňany – Krausova v provozu vložené spoje)

163 **ŽELIVSKÉHO** – … ~~– **SÍDLIŠTĚ MALEŠICE**~~ – Sídliště Malešice – … – **SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK**
~~(v úseku Želivského – Sídliště Malešice v ranní špičce pracovního dne vložené spoje)~~

166 **přečíslování linky 295** *(Třeboradice – Střížkov – Domov seniorů Ďáblice)*

170 **PRAŽSKÁ ČTVRŤ** – … – Nad Pahorkem (T) – Choceradská (Z) ~~– Chodovec~~ – Blažimská – Městský archiv – Benkova – … – **JIŽNÍ MĚSTO**

181 **ČERNÝ MOST** – … – ~~**BARVY A LAKY**~~ – Barvy a laky – … – **OPATOV** (– U Dálnice – **VOLHA** – U Kunratického lesa – Petýrkova – **CHODOV)**
(~~v úseku Barvy a laky – Opatov v provozu ve špičkách pracovního dne vložené spoje~~, v úseku Opatov – Chodov v provozu pouze cca do 21:00, ve ranní a odpolední špičce pracovního dne pouze každý druhý spoj, v úseku Volha – Chodov v provozu v pracovní den vložené spoje)

183 ~~**SÍDLIŠTĚ ČIMICE** – Sídliště Čimice (Z) – Čimice – Libeňská – Okořská (T) – Přívorská – Za Čimickým hájem – Vozovna Kobylisy – Mirovická – Sídliště Kobylisy – Kobylisy (T) – Kobylisy – Ládví – Štěpničná –~~ **VOZOVNA KOBYLISY** – Vozovna Kobylisy (Z) – Bojasova – Šimůnkova – Sídliště Ďáblice – Třebenická (T) – Třebenická – Střížkov – ... – Sídliště Petrovice ~~– Jakobiho~~ – Morseova – Newtonova – Horčičkova – **HÁJE**

190 **přečíslování linky 296** *(Háje – Obchodní centrum Štěrboholy – Černý Most – Ratibořická – Nádraží Horní Počernice)*

192 **MALOSTRANSKÉ NÁM** – Šporkova (T) – **NEMOCNICE POD PETŘÍNEM**
(Linka je v provozu celotýdenně cca do 20:00 hod.)

193 **NÁDRAŽÍ VRŠOVICE** – … – **ŠEBERÁK** ~~– Na Proutcích – Koleje Jižní Město – **VOLHA** – U Kunratického lesa – Petýrkova – **CHODOV**~~
~~(v úseku Šeberák – Chodov v provozu pouze vybrané spoje, v úseku Volha – Chodov v provozu vložené spoje)~~

194 **FLORENC** – Bílá Labuť – Petrské náměstí – Truhlářská (Z) – Hradební – Haštalské náměstí (T) – U Staré školy (T) – Masná (Z) – Pařížská (T) – Staroměstské náměstí (Z) – Mariánské náměstí (Z) – **STAROMĚSTSKÁ (T)**
(Linka je v provozu celotýdenně cca do 20:00)

196 **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** – … – **KAČEROV** – … – Michelská ~~– Plynárna Michle – … –~~ ~~**STRAŠNICKÁ**~~ – Pod Jezerkou – Kloboučnická – Ukrajinská – Koh-i-noor (T) – Čechovo náměstí (Z) – Kavkazská (T) – Kodaňská (Z) – Na Míčankách – Bělocerkevská – Želivského (Z) – **ŽELIVSKÉHO**
(v úseku Kačerov – Želivského v ranní a odpolední špičce pracovního dne v provozu pouze každý druhý spoj)

205 **POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ** – ... – Na Planině ~~– **ZELENÝ PRUH**~~ – Zelený Pruh (Z) – Zemanka – U Dobešky – Dobeška – U Háje – U Školy – Dvorce (Z) – **DVORCE**
(v zastávce Zelený pruh jsou v pracovní den ukončeny vybrané spoje)

240 **ČERNÝ MOST** – …– Poliklinika Petrovice – Wattova (T) ~~– Morseova – Newtonova~~ – Sídliště Petrovice – Jakobiho – Horčičkova – **HÁJE**

PRACOVNÍ VERZE

~~*(v úseku Morseova – Háje v sedle pracovního dne v provozu vložené spoje)*~~

252 **PETÝRKOVA** – U Kunratického lesa – Volha – Koleje Jižní Město – Na Proutcích – Šeberák – Kunratice – Kunratická škola – U Tří svatých – Zelené domky – Ústavy akademie věd (T) – V Lískách (T) – **IKEM (T)**
(v provozu celotýdenně pouze cca 5:30 – 21:00)

263 **ŽELIVSKÉHO** – Želivského (Z) – Pod Třebešínem (T) – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Sídliště Malešice – Limuzská – Depo Hostivař – **DEPO HOSTIVAŘ** – … – **OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY** – … – **BEZDĚKOVSKÁ**
(v úseku Depo Hostivař – Obchodní centrum Štěrboholy v provozu vložené spoje)

269 **OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE** – … – Satalice ~~– Satalická obora~~ – K Cihelně – … – **NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES**

293 **zrušena** *(nahrazena linkou 115)*

294 **zrušena** *(nahrazena linkami 192 a 194)*

556 **zrušena** *(nahrazena linkami 115 a 170)*

Linky, u kterých je navrženo zkrácení intervalu v sedle PD na 12 minut:
102, 106, 118, 124, 139, 140, 144, 150, 152, 158, 170, 177, 183, 188, 195, 196, 197, 200*, 205

*u linky 200 se jedná o prodloužení intervalu ze 7,5 na 12 minut.

3) Provozní parametry

Viz přiložená tabulka

4) Dopravce

Dopravce	Původní stav	Nový stav
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.	102, 106, 112, 118, 121, 124, 136, 138, 139, 140, 144, 150, 152, 158, 163, 170, 177, 181, 183, 188, 193, 195, 196, 197, 200, 236, 294, 556	102, 106, 112, 118, 121, 124, 136, 138, 139, 140, 144, 150, 152, 158, 163, 170, 177, 181, 183, 188, 192, 193, 195, 196, 197, 200, 236
ABOUT ME s. r. o	293, 295, 296	155, 166, 190, 252
ARRIVA PRAHA s. r. o.	240, 297	240
ČSAD Střední Čechy, a. s.	205	
ČSAD POLKOST spol. s r. o.	115	115
STENBUS s. r. o.	263	205, 263
		194

5) Termín realizace

6. duben 2015

PRACOVNÍ VERZE

Provozní parametry – DOPRAVNÍ PODNIK HL.M. PRAHY, a.s.											
číslo linky	Pracovní den ⚒				Sobota ⓖ			Neděle †			⚒ // ⓖ,†
		ráno	dopoledne	odpoledne		dopoledne	odpoledne		dopoledne	odpoledne	večer
	T	i	i	i	T	i	i	T	i	i	i
102	S	6(12)	12	7,5(15)	S	15(30)	15(30)	S	20(40)	15(30)	20(40)
	S	6(12)	15	7,5(15)	S	15(30)	15(30)	S	20(40)	15(30)	20(40)
106	S	6	12	7,5	S	15	15	S	20	15	20
	S	6	15	7,5	S	15	15	S	20	15	20
112*	K S	7,5	6	6-5	K	5	4-5	K	5	4-5	20
	K S	7,5(30)	6(60)	5-6(60)	K S	5(60)	4-5(60)	K S	5(60)	4-5(60)	20(60)
118	K	6(3)	12	7,5	K	15	15	K	20	15	20
	K	6(3)	15	7,5	S	15	15	S	20	15	20
121	S	15(7,5)	30(15)	20(10)	M	30(15)	30(15)	M	30	30(15)	30(15)//30
	S	15(7,5)	30(15)	20(10)	M	30(15)	30(15)	M	30	30(15)	30(15)//30
124	K	6	12	7,5	S	15	15	S	20	15	20
	S	6(12)	15(30)	7,5(15)	S	15(30)	15(30)	S	20(40)	15(30)	20(40)
125	K	5	12	6-7,5	K	15	15	K	20	15	20
	K	4-6T/5-6Z	12	6-7,5	K	15	15	K	20	15	20
133	S	6	10	6	S	12	12	S	15	12	20
	S	6	10	6	S	15	15	S	20	15	20
136	K	6	12	7,5	K	15	15	K	20	15	20
	K	6	12	7,5	K	15	15	K	20	15	20
138	M	12(6)((30))	15(30)	15(7,5)((30))	M	15((30))	15((30))	M	20((40))	15((30))	20((-))
	M	15(-/7,5)((30))	15(30)	15(/7,5/-)((30))	M	15((30))	15((30))	M	20((40))	15((30))	20((-))
139	K	6	12	7,5	K	15	15	K	20	15	20
	K	6	15	7,5	K	15	15	K	20	15	20
140	K	6	12	7,5	K	15	15	K	20	15	20
	K	6	15	7,5	K	15	15	K	20	15	20
144	K	6	12	7,5	S	15	15	S	20	15	20
	K	6	15	7,5	S	15	15	S	20	15	20
150	K	6	12	7,5	K	15	15	K	20	15	20
	K	6	15	7,5	K	15	15	K	20	15	20
152	S	4-6	12	7,5	-	-	-	-	-	-	-
	K	6	15	7,5	-	-	-	-	-	-	-
158	S	8(2-4)((12))	12(24)	10(2-5)((15-20))	S	15(30)	15(30)	S	20(40)	15(30)	20(40)
	S	8(4)((12))	15((15-30))	10(5)((15-20))	S	15(30)	15(30)	S	20(40)	15(30)	20(40)
163	S	12	30	15	S	30	30	S	30	30	30
	S	3..6T/5..6Z(12)	30	15	S	30	30	S	30	30	30
170	S	6	12	7,5	S	15	15	S	20	15	20
	S	6	15	7,5	S	15	15	S	20	15	20
175	S	10	15	12	S	20	20	S	30	20	30
	S	12	20	15	S	30	30	S	30	30	30
177	K	6	12	7,5	K	15	15	K	20	15	20
	K	6	15	7,5	K	15	15	K	20	15	20
181	S	6(12)((6))	30((15))	7,5(15)((7,5))	S	30	30	S	30	30((15))	30
	S	5-6(10-12)	30	7,5(15)	S	30	30	S	30	30	30
183	S	6	12	7,5	S	15	15	S	20	15	20
	S	6	15	7,5	S	15	15	S	20	15	20
188	K	6	12	7,5	S	15	15	S	20	15	20
	K	6	15	7,5	S	15	15	S	20	15	20
193	K	6	10	7,5	S	15	15	S	20	15	20
	K	6(30)	10(30)	7,5(30)	K	-	-	K	-	-	20(-)
	S	6..12	15..30	15..30	S	15(60)	15(60)	S	20(60)	15(60)	20
195	K	6	12	7,5	K	15	15	K	20	15	20
	K	6	15	7,5	K	15	15	K	20	15	20
196	K	6(12)	12	7,5(15)	K	15	15	K	20	15	20
	K	6(12)	15	7,5(15)	K	15	15	K	20	15	20
197	K	6(12)	12(24)	7,5(15)	K	15(30)	15(30)	K	20	15(30)	20(40)
	S	12	24	15	S	30	30	S	-	30	40
	K	6(12)	15(30)	7,5(15)	K	15(30)	15(30)	K	20	15(30)	20(40)
	S	12	30	15	S	30	30	S	-	30	40
200	K	3	12	3-4	K	15	15	K	20	15	20
	K	3	7,5	3-4	K	15	15	K	20	15	20
207	S	6	10	6	S	12	12	S	15	12	20
	S	6	10	6	S	15	15	S	20	15	20
236	M	15	20	20(40)	M	20(60)	20(60)	M	20(60)	20(60)	20(60)
	M	30	30(60)	15-30(60)	M	30(60)	30(60)	M	30(60)	30(60)	30(60)

Poznámky
*u linky 112 uvedeny intervaly v letní sezoně (duben - říjen)

PRACOVNÍ VERZE

Provozní parametry – OSTATNÍ DOPRAVCI											
číslo linky	Pracovní den ⚒				Sobota ⑥			Neděle †			⚒ // ⑥,†
		ráno	dopoledne	odpoledne		dopoledne	odpoledne		dopoledne	odpoledne	večer
	T	i	i	i	T	i	i	T	i	i	i
115	S	10(30)	15(30)	15(30)	S	30(-)	30(-)	S	30(-)	30(-)	30(-)
	S	10	20	15	S	30	30	S	30	30	30
155 (297)	M	30(12)	30(15)	30(15)	M	30(15)	30(15)	M	40(20)	30(15)	15-20
	M	30	30	30	M	30	30	M	30	30	30
166 (295)	M	30(10..20)	30	30	M	30(60)	30(60)	M	30(30)	30(60)	30
	M	30(10..20)	30	30	M	30(60)	30(60)	M	30(60)	30(60)	30
190 (296)	M	30(15)	30	30(15)	M	30	30	M	30	30	30
	M	30(15)	30	30(15)	M	30	30	M	30	30	30
205	S	6	12	7,5	S	15	15	S	20	15	20
	S	6	15	7,5	S	15	15	S	20	15	20
240	S	10	30	15	S	30	30	S	30	30	30
	S	10	30(-/10..20)	15	S	30	30	S	30	30	30
293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	30(15)	30(15)	30(15)	M	30(15)	30(15)	M	30	30(15)	30
252	M	30	30	30	M	30	30	M	30	30	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	S	24(12..24)	10(10..20)((60))	7,5(15)((30))	S	7,5(15)((60))	7,5(15)((60))	S	10..20(60)	7,5(15)((60))	30-60
	S	12..24	10..20(60)	15(30)	S	10..20(60)	7,5..15(60)	S	10..20(60)	7,5..15(60)	30-60
269	S	30	30	30	S	60	60	S	60	60	-
	S	30	60	30	S	60	60	S	60	60	-

PRACOVNÍ VERZE